



# 湖南省公路学会简讯

第三、四期  
(总第 348、349 期)

湖南省公路学会秘书处

网址：[www.hnsglxh.com.cn](http://www.hnsglxh.com.cn)

二〇二〇年七月

## 【专委会换届】

### “美丽中国，我是行动者”

### ——环境与可持续发展专业委员会成立

六月夏初，绿意盎然，2020年6月5日，时逢第49个世界环境日。为深入落实“生态优先、绿色发展”的理念和全面推进我省绿色交通发展，构建一个我省交通环保的交流、共享平台，提高环境与可持续发展整体水平和行业队伍技术素质，湖南省公路学会环境与可持续发展专业委员会第一次会员代表大会暨交通环保生态环保学术交流会在长沙召开。大会由湖南省公路学会主办，湖南省交通规划勘察设计院有限公司承办。湖南省公路学会理事长詹新华、副理事长林建，湖南省科协学会部副部长余佳桂，湖南省交通规划勘察设计院有限公司董事长万剑平和省公路学会规划、节能、道路、造价专委会代表出席会议，70多名来自省内外的交通、环保相关部门和企业会员代表参加。

会议确定湖南省交通规划勘察设计院有限公司为湖南省公路学会环境与可持续发展专业委员会挂靠单位。会上投票选举了专委会第一届委员会，表决通过《湖南省公路学会环境与可持续发展专业委员会管理办法》，并颁发了第一届委员会聘书。湖南省交通规划勘察设计院有限公司党委委员、副总经理彭立当选主任委员。中国公路学会环境与可持续发展分会委员、湖南省公路学会规划专业委员会主任陈明、湖南省公路学会桥隧专业委员会主任向建军和湖南省风景园林学会秘书长陈琼琳分别代表专委会和兄弟学会致贺信。

出席活动的特邀嘉宾和领导湖南省公路学会理事长詹新华在致辞中对大会的筹备工作予以肯定，并对今后的工作提出了希望，要求专委会要永

攀科技高峰、高效、创新、把服务会员摆在首位、严格遵守省公路学会章程。

学术交流会以“划定与严守生态保护红线”、“守护一江碧水、提交湖南答卷——城陵矶老港环保提质改造工程设计创新”为主题开展了两场学术报告，与会人员积极讨论，纷纷表示深受启发，受

益匪浅。交流会学术氛围浓厚，取得了良好的效果。

本次大会吹响了我省交通行业环境与可持续发展的集结号，大会的成功召开必将把我省绿色交通高质量发展推向一个新的高度。（环境与可持续专委会供稿）

## 环境与可持续发展专业委员会第一届委员名单

主任委员：彭立

副主任委员：田石强、刘国平、刘峰清、刘智峰、刘新民、陈爱军、周强、姚志立、彭立勇、傅励、谭学理

秘书：雷路平

委员：丁杰、丁国华、卜创宇、王俏、王赞成、叶颖、申敏、田红伟、刘庆志、刘海波、刘勤、刘新奇、寻勇、孙士权、李向辉、李振、李峰、肖燕、吴初平、吴杰、吴超凡、张少云、张潜、易文、罗胜平、周栋梁、胡恋、胡越高、柳雁、禹毅、唐宇、黄泽斌、曾旒萍、温可、谢振文、雷正杰、廖隆恒、熊寄玲、戴利生、戴贱军

## 环境与可持续发展专业委员会第一次会员代表大会的讲话

——湖南省公路学会 理事长 詹新华

环境与可持续发展专业委员会今天成立了，这是在湖南省交通规划勘察设计院有限公司挂靠单位的大力支持和帮助下成立的。在此，向交通规划勘察设计院有限公司表示衷心的感谢！向大会的召开表示热烈的祝贺！向出席本次会议的各位专家、代表、同仁表示热烈的欢迎和衷心的感谢！感谢各位对学会工作的支持，特别是对刚刚选举产生的第一届环境与可持续发展专业委员会表示热烈的祝贺！并借此机会，就湖南省公路学会环境与可持续发展专业委员会的成立谈几点意见。

一、成立环境与可持续发展专业委员会的意义

习近平总书记提出：“我们既要绿水青山，也要金山银山”。这生动形象表达了我们党和政府大力推进环境与可持续发展建设的鲜明态度和坚定决心，把环境与可持续发展融入经济建设、政治建

设、文化建设、社会建设各方面和全过程，是我国深化改革、发展循环经济的重要战略思想。为认真贯彻党的十九大精神，牢固树立“创新、协调、绿色、开放和共享的五大发展理念”，深入落实“生态优先、绿色发展”的理念和全面推进我省绿色交通发展，构建一个我省交通系统和行业的环保交流、共享学术平台，提高环境与可持续发展整体水平和行业队伍技术素质，成立湖南省公路学会环境与可持续发展专业委员会十分必要和具有重要意义。

二、对环境与可持续发展专业委员会今后的工作提五点希望

一是团结和带领广大科技工作者弘扬优良传统，矢志报国为民，坚定创新自信，勇攀科技高峰。弘扬创新、求实、奉献、协同、育人的新时代科学家精神，坚持报国为民奋斗担当，以爱国之志点燃

创造激情，把报国之情转化为创造之为。坚持自主创新，坚定敢为天下先的志向，充分发挥新型举国体制的优势，着力突破关键核心技术瓶颈。坚持开放创新，深度参与全球科技治理，以科技支撑人类命运共同体建设。

二是团结和带领广大科技工作者推进协同创新，服务高质量发展。抢抓科技革命和产业变革机遇，推动产学研深度融合，加速科技成果向现实生产力转化，为实现“六稳”“六保”作贡献。服务发展新基建、新技术、新材料、新装备、新产品、新业态，培育更具活力的创业主体，奋力创造新时代科技创业的中国质量。

三是建立高效、创新的专委会。环境与可持续发展专业委员会作为湖南省公路学会的分支机构之一，要有作为，必须创新发展思路。要从传统观念、传统运作的模式中走出来，向“社会性、公益性、专业化、规范化”方向转型，坚持非盈利的基础上，树立经营学会的观念，探索一条符合专委会发展规律的运作模式，吸引和整合业内优秀人才，增强自我发展能力，提高竞争力、扩大影响。

四是始终把服务会员摆在首位。为会员企业提供交流平台，密切跟踪行业动态，及时总结经验，

组织好学术交流活动，加强单位之间的交流合作，做好环境与可持续发展新工艺、新技术、新方法、新材料的推广应用工作，打造和形成优势“精品”，广泛开展多层次、多渠道为交通运输行业服务的活动，充分发挥好桥梁纽带作用。

五是严格遵守《湖南省公路学会章程》，履行专委会职责。专委会成立后要按照章程履行专业委员会和会员的职责，尊重科学，共同维护学会的权益和名誉，带领全体会员单位和会员，不断开拓创新、锐意进取，提高服务能力，为湖南省公路学会的发展和我省公路科技的创新做出积极贡献。

各位代表，同志们，这次大会的召开，是学会分支结构合理部署的新专业，也预示着我们学会将按照公路交通学术交流之路会越来越宽广。我相信新的专委会一定能把握机遇，砥砺奋进新征程，让我们更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，以科技助力在危机中育新机、于变局中开新局，为全省公路交通运输事业的发展做出新的更大的贡献。

最后，预祝这次大会取得圆满成功！祝大家身体健康，工作顺利，万事如意！

## 环境与可持续发展专委会主任就职报告

——环境与可持续发展专委会主任 彭立

下午好！

承蒙大家信任，今天刚刚举行的专委会预备会上，选举我担任湖南省公路学会环境与可持续发展专业委员会第一届主任委员，我感到非常荣幸。一直以来，环境与可持续发展专业委员会从筹备到成立，得到了诸位领导、同仁的关心、帮助和大力支持，在此我表示衷心的感谢。

绿色发展，环保先行，环保引领的理念必须全面贯彻到我省的交通运输行业各个领域。环境与可持续发展专业委员会成立后将作为我省交通运输行业，环保交流与学术共享的重要平台。站在这里我深感责任重大，我将尽心尽力把专委会的各项工作做好，不辜负大家对我的信任。

在环境与可持续发展专业委员会成立之后，我

有几个愿景，希望通过我的绵薄之力，协同各位委员、各位会员将专委会的各项事业做得更加出色。

1、按湖南省公路学会的工作部署，落实“生态优先、绿色发展”理念，发挥专家和科技工作者的人才优势，依靠行业和主管部门，整合环保资源、服务绿色交通，使环保专业委员会工作取得新进展。

2、提高学术交流质量，增强学术交流影响力，组织高水平、高层次、高质量的学术交流活动，创新活动形式，真正发挥好学术交流的作用。

3、针对目前交通与环保交叉学科方面的热点、难点问题广泛开展学术交流、技术咨询、人才培养、科技进步等各项工作。

“不忘初心，方得始终”。我们将高举习近平

新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，在省公路学会的领导下，紧密团结和依靠政府主管部门和广大会员单位，依法依规开展工作，用改革创新的精神，不断将湖南省环保事业推向前进，也希望各

级领导，各位业界同仁，社会各界朋友们继续支持学会和专委会工作，共享壮举、共创辉煌！

最后祝各位领导、委员和同志们身体健康，工作顺利！

## 湖南省公路学会环境与可持续发展专业委员会 工作管理办法

### 第一章 总则

第一条 根据《湖南省公路学会章程》，为规范湖南省公路学会环境与可持续发展专业委员会（以下简称专委会）的工作，特制定本管理办法。

第二条 本专委会是湖南省公路学会(以下简称省学会)的分支机构，是省学会理事会领导下的学术性非法人组织。包含公路、铁路、水路、城市客运、轨道交通、交通、水利基础设施建设与运营等交通和环保交叉学科。在本学科范围内积极开展学术活动以及省内外的交流与合作活动，促进学科理论水平的提高和先进技术推广，维护科学技术工作者的合法权益，重视人才培训和举荐人才，表彰奖励优秀科技工作者，开展学科范围的科学论证、咨询服务，提出政策建议，在我省开展有关工作。

第三条 本专委会坚持中国共产党的全面领导，根据中国共产党章程的规定，设立中国共产党的组织，开展党的活动，为党组织的活动提供必要条件。

本专委会的宗旨：坚持以马克思列宁主义、毛泽东思想、邓小平理论、“三个代表”重要思想、科学发展观、习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在党和政府的领导下，团结和动员广大会员和公路交通科技工作者，促进公路交通科学技术的繁荣和发展，促进公路交通科学技术的普及和推广，促进公路交通科技人才的成长和进步，促进湖南公路交通科学技术的发展，建设创新型学会，实行学术兴会、专家强会，在我省创新体系建设中发挥更大作用，为实现中华民族伟大复兴的中国梦而努力奋斗。

本专委会遵守国家的宪法、法律、法规和政策，践行社会主义核心价值观，遵守社会道

德风尚，弘扬尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造风尚，倡导“献身、创新、求实、协作”的精神，坚持“独立自主、以会员为本、民主办会”的原则和“百花齐放、百家争鸣”的方针。

第四条 本专委会旨在整合环保资源、服务绿色交通、成为我省生态文明建设重要平台，挂靠单位为湖南省交通规划勘察设计院有限公司，办公地点：湖南省长沙市望城区月亮岛路一段 598 号，邮编：410200。

### 第二章 职责

第五条 本专委会业务范围：

(一) 遵守学会章程，执行学会决议，承办学会委托的各项任务，开展公路交通、环保领域的学术交流，组织学术会议，活跃学术思想，促进学科发展，推动科技进步和自主创新。

(二) 结合本省实际情况，跟踪和研究公路交通水利环保技术与管理发展方向，参与我省公路交通水利环保领域发展方针和政策的研讨，并向有关部门提出建议和意见。

(三) 充分发挥绿色发展对现代化高质量综合立体交通体系的引领作用；着力促进土地、岸线、空域等资源节约集约利用；提高资源再利用和循环利用水平，推进交通资源循环利用产业发展；强化生态环保设计，避让耕地、林地、湿地等具有重要生态功能的国土空间；强化交通和水利的生态环境保护 and 修复；形成我省交通发展和资源环境承载力相匹配、与生态文明建设相促进的良好局面。

(四) 参与编辑公路交通水利环保领域的学术、技术和科普书刊及相关的音像制品，传播科学技术信息，积极举办各种有益于交通水利环保学科发展、促进科学技术推广、科学技

# 湖南省公路学会简讯

术交流会议等；积极参与对交通水利环保科技事业有积极作用的展览、信息发布、科技讲座等活动。

(五) 承担公路交通水利环保工程技术发展决策论证，参与或承担交通水利环保工程技术改造项目的评估和鉴定，技术推广、技术论文评价等。

(六) 组织公路交通水利环保专业的工作者接受委托，承担相关技术的咨询服务，工程可行性研究，项目评估及项目的前期工作；行业性技术标准，规范和其它技术性文件的拟定或制定、编写或审定工作；开展决策论证，提出政策建议以及其它科学技术服务工作。

(七) 推广公路交通水利环保专业领域新技术的应用，组织先进技术和经验交流与培训。

(八) 开展相关继续教育和技术培训工作。

(九) 发现和举荐公路交通水利环保专业领域科技人才，表彰、奖励在公路交通水利环保专业领域中取得优异成绩的科技工作者以及在本专委会工作中做出突出成绩的工作人员。

(十) 维护会员的合法权益，反映会员的合理诉求。

(十一) 举办为会员服务各项活动，扩大社会影响，增加社会效益；

(十二) 为实施本专委会宗旨的其他工作。

第六条 专委会根据省公路学会工作部署和要求，积极组织各工作组和会员单位参加有关活动。

第七条 专委会根据省公路学会年度工作重点，结合专委会实际，编报年度活动计划，报湖南省公路学会备案后组织实施。

## 第三章 组织机构

第八条 本专委会会员由个人会员和团体会员组成，会员入会条件、程序以及会员的权利、义务参照《湖南省公路学会章程》执行。

第九条 会员代表大会原则上每五年召开一次，因特殊情况需提前或延期换届召开的，须由本专委会领导成员中 2/3 以上表决通过。但延期换届最长不得超过一年。

第十条 本专委会的最高权力机构是会员代表大会，领导成员由委员会主任、副主任、委员、秘书长组成，下设秘书处，办理本专委会

会的日常事务。

第十一条 会员代表大会职权：

(一) 制定和修改本专委会工作管理办法；

(二) 选举和罢免本专委会领导成员；

(三) 审议本专委会主任工作报告和财务报告；

(四) 决定本专委会的工作方针和任务；

(五) 决定本专委会的其它重大事项。

第十二条 专委会主任职权：

(一) 召集和主持会员代表大会；

(二) 检查会员代表大会决议的执行情况；

(三) 代表本专委会签署有关重要文件；

(四) 掌握和审批专委会的各项重要经费开支。

(五) 业务主管单位授权或本工作管理办法赋予的其他职权。

第十三条 秘书长职权：

(一) 主持办事机构的日常工作，组织编制、实施年度工作计划；

(二) 决定办事机构内专职工作人员的聘用；

(三) 按照主任授权范围审批经费开支；

(四) 处理吸纳会员等其它日常事务。

第十四条 本专委会主任、副主任、秘书长必须具备：政治素质好；任职年龄不得超过 65 周岁，且身体健康；未受过刑事处罚被剥夺政治权利的；具有完全民事行为能力。

第十五条 本会设秘书处，负责本会日常工作。组织各类交流活动、会议；负责与会员的日常联络和沟通。

## 第四章 经费来源及使用

第十六条 专委会经费来源：

(一) 挂靠单位的资助；

(二) 有关业务部门、团体、个人捐赠和资助；

(三) 在核准的业务范围内开展业务活动或咨询服务的收入；

(四) 利息；

(五) 其他合法收入。

第十七条 本专委会经费主要用于本专委会规定的业务范围和事业的发展，以及聘用和兼职人员的工资补助及保险等支出。

第十八条 专委会财务由省学会统一管理，执行省学会《分支机构管理办法》的相关规定。

第十九条 本专委会财务接受会员代表大会监督，任何单位和个人不得侵占、私分和挪用，不得在会员中分配。

### 第五章 专委会终止

第二十条 本专委会因完成宗旨或其它重大原因需要终止时，报省公路学会和挂靠单位审查同意后即终止。

第二十一条 本专委会终止前，须在省公路学会和挂靠单位及有关单位的指导下，成立清

算组织，清理债权债务，处理善后事宜。清算期间不开展清算以外的活动。

第二十二条 本专委会终止后的剩余财产，解缴省公路学会，或在省公路学会和挂靠单位的监督下，按照国家有关规定，用于发展与本专委会宗旨相关的事业。

### 第六章 附则

第二十三条 本管理办法是专委会制定的有关制度的依据。

第二十四条 本管理办法的解释权在湖南省公路学会环境与可持续发展专业委员会。

## 【专委会学术交流活动】

### 道路专业委员会智数大讲堂学术交流会

由湖南省公路学会道路专业委员会于2020年6月10日下午在湖南省交通科学研究院有限公司学术报告厅组织召开“智数大讲堂”交流会。交流会特邀中南大学博士生导师王璞教授及湖南省交通科学研究院有限公司智慧交通（大数据）研发中心主任戴剑军博士进行智慧交通专题学术讲座。此次讲座由专委会副主任委员李志勇主持，学会会员单位相关专家、技术人员40余人参加学术交流。

交流会上，首先王璞教授做了《数据驱动的交通拥堵源分析》的讲座，王教授介绍了从

不同类型大数据挖掘，在交通OD、交通分布、交通分配等方面，预测交通拥堵源及拥堵路径，并以美国纽约为工程实例，展示成果应用，就大数据背景下如何更好促进交通动力学研究进行了探讨交流。随后戴剑军博士《交通基础设施全生命周期技术服务研究的第四范式》的讲座，展示了交科院大数据研发中心的发展现状，主要开展的工作及在深圳取得的应用。最后参会人员就技术问题展开了热烈的探讨，交流会取得圆满成功。（道路专委会 供稿）

---

湖南省公路学会《简讯》 二〇二〇年第三、四期（总第348、349期）

主办单位：湖南省公路学会秘书处

地 址：长沙市天心区书香路658号鑫远微中心2栋9楼

电 话：0731-85099266

邮 编：410004

投稿邮箱：hnglc2003@163.com

---