



湖南省公路学会简讯

第十一、十二期
(总第 356、357 期)

湖南省公路学会秘书处

网址：www.hnsglxh.com.cn

二〇二一年一月

【学会动态】

多名院士齐聚星城， 共商桥梁与建筑结构的绿色化和智能化

在习近平总书记要求湖南建设“三高四新”90 天之际；在新材料和人工智能迅猛发展，“新基建”“智能制造”如火如荼推进，引领人类生产生活发生重大变革的转折时刻，“第一届土木工程湖湘论坛”在长沙拉开帷幕，吸引了来自海内外的桥梁与建筑结构方面的9位院士、400多位土木工程领域内的专家学者齐聚星城，共同交流探讨桥梁与建筑结构绿色化与智能化领域的前沿热点。这次论坛是开放、合作、共享和互联的会议，是我会联动与高校、校企和学科交叉的思维大碰撞，是土木工程精英荟萃共同推动我省“三高四新”建设主动出击的一场盛会。

本次活动由我会与长沙理工大学、湖南大学、中南大学、IABMAS 中国团组共同主办，旨在积极践行党的十九届五中全会提出的“构建系统完备、高效实用、智能绿色、安全可靠的现代化基础设施建设体系”，全面落实习近

平总书记考察湖南提出的“三高四新”重要指示，抓住“新基建”“智能制造”新兴优势产业链建设，走出一条创新引领、开放崛起，生态优先、绿色发展，区域协调、共建共享的路子。

开幕式上，中国工程院院士、清华大学聂建国教授，湖南省教育厅二级巡视员左清，长沙理工大学党委副书记、校长曹一家先后致辞。在聂建国院士看来，着力建构安全、便捷、高效、绿色、可持续发展的现代化基础设施建设，走出一条具有中国特色的基础设施建设之路是广大土木工程科技工作者的共同奋斗目标，这也与本届论坛主题高度契合。他呼吁，年轻学者的科技创新必须“顶天”和“立地”相结合，既瞄准世界土木科技前沿，又解决工程问题。

左清巡视员指出，湖南正处于发展的重要战略机遇期，迫切需要科技引领、创新驱动，希望各位专家学者将视野投向湖南，为我省开

放崛起汇聚更多优势资源。

论坛持续两天，共有4场院士报告，23个特邀报告，47个分论坛报告。期间，中国工程院院士、重庆大学周绪红教授，中国工程院院士、清华大学教授聂建国，中国工程院院士、湖南大学陈政清教授，比利时外籍院士、同济

大学李国强教授等专家作为特邀院士作报告。长沙理工大学张建仁教授、中南大学余志武教授、长安大学贺拴海教授、厦门大学雷鹰教授、路易斯安那州立大学蔡春声教授、华盛顿州立大学石鲜明教授等专家学者先后为论坛做特邀报告。

我会完成2020年度湖南省交通工程专业高级职称评审工作

按照《关于公布全省高级职称新增评审委员会清单的通知》（湘职改办〔2020〕2号）文件精神，湖南省交通运输厅和我会等单位为2020年新增的湖南省交通工程专业高级职称评审委员会组建单位，并迅速成立了省交通工程专业高级职称改革工作领导小组办公室。

按照职称评审相关要求，成立了以省交通运输厅党组书记、厅长赵平为组长的职称改革工作领导小组，负责贯彻落实职称改革政策和开展职称评审工作，领导小组下设办公室（以下称“职改办”），厅人事处长张胜为主任，负责职称改革日常管理工作。组建单位湖南省公路学会和湖南省航海学会负责职称改革日常管理工作的具体实施。

为切实做好2020年度全省交通工程专业高级职称评审工作，组织全省交通工程专业相关专家认真学习关于高级职称评审的系列文件精神，科学制定了《湖南省交通工程专业职称申报评价办法》和《2020年度湖南省交通工程专业高级职称评审量化评价办法》，制订了《2020

年度省交通工程专业高级职称评审实施方案》、《2020年度省交通工程专业高级职称评审申报受理方案》等一系列职称评审相关文件，上报省职称改革工作领导小组办公室获批通过，制定了年度高级职称评审工作人员《工作程序手册》，对工作人员纪律、职责及分工进行了明确，上报厅人事处获批通过，为交通工程专业高级职称评审提供了规范化的标准支撑，为公开公正公平的评审工作制定了严谨的评审程序和方案。

职称评审工作流程严格按照省职称改革工作领导小组办公室获批通过的《2020年度省交通工程专业高级职称评审实施方案》实施。职改办本年度完成了全省申报交通工程专业副高级人员720人的资料接收，组织47名专家分12个组完成了为期4天的专家资料评审和面试工作，以及资料复核、评审公示、评审结果及申述受理等工作，确保无泄密，全过程工作做到了“零”投诉。

【专委会动态】

湖南省公路学会养护与管理专委会

2020年冬季除冰雪研讨会在长沙召开

12月23日，“湖南省公路学会养护与管理专委会2020年冬季除冰雪研讨会”在长沙召开，会议旨在进一步做好湖南省冬季公路养护和应急保畅工作，提升全省冬季公路服务水平和安全保障能力，构建现代化的公路行业治理体系。省公路事务中心党委书记、主任张汉华出席会议并讲话，省公路学会副理事长兼秘书长吕丹致辞，省公路事务中心党委委员、副主任、省公路养护与管理专业委员会主任委员夏涛主持会议，省公路事务中心总工程师赵林岚参加会议，盈峰中联副总裁方国浩介绍了企业愿景和发展方向。

此次会议由湖南省公路学会养护与管理专委会主办，盈峰中联环境科技有限公司协办。湖南省公路学会以及养护与管理专业委员会领导、湖南省普通公路及高速公路养护负责人、盈峰中联领导等公路养护业界同仁参加。会上，与会各方对湖南省公路冬季养护现状和需求、冬季公路养护的发展方向、冬季公路养护技术进行了充分交流，并现场展示了公路应急养护、冬季抗冰保通及目前国内公路养护机械化方面最新研发成果。

张汉华主任指出，近年来，我省公路养护管理体系不断完善，冬季公路养护管理智能化水平、安

全保障科技化水平、养护作业机械化水平、应急保通专业化水平显著提升，抗冰保通成效显著，彰显了“湘路担当”和“湘路作为”。

张汉华主任要求，要立足四个方面进一步做好我省公路冬季养护和抗冰保通工作。一是要提高工作站位。要以“三改三不改三确保”的行业情怀，以“甘为路石，敢承大重”的行业精神，以充分发挥公路服务“三高四新”战略实施的基础支撑作用为引领，做好公路冬季养护和抗冰保畅工作。二是要明确工作目标。要以“安全、畅通、有序、温馨”为目标，采取切实有力的举措确保交通安全、司乘安全、养护人员自身安全和设施安全，切实增强人民群众的获得感、安全感、幸福感。三是要落实基本要求。以落实“三个一”为基本要求，建立健全公路冬季养护管理体系。即“组建一支队伍、购置一套设备、储备一批物资”，不断配齐配强公路应急抢险人员力量，购置融冰除雪机械设备，加强融雪剂等抗冰物资储备，提升抗冰保通专业化水平。四是要把握前沿方向。要及时跟进和深入了解科技发展前沿方向和成果，推进最新科技成果在湖南公路行业深度应用，构建“普通公路养护智能化管理

平台”，释放“科技+公路养护”的乘数效应。

吕丹副理事长兼秘书长表示，省公路学会将以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，紧紧围绕服务全面深化改革大局的总体要求，按照“四个服务”的职责定位，真正做到“情为会员所系、心为会员所想、事为会员所办”，想会员之所想、急会员之所急、送会员之所需，加强和改进为会员、为行业、为政府的服务工作，切实把省公路学会打造成科技工作者之家。

方国浩副总裁表示，作为环保行业的龙头企业，盈峰中联将担负起企业的责任和义务，与湖南省公路学会一起，全面加强对湖南省公路冬季养护及抗冰保通工作的技术支持，努力让人们度过一个平安祥和的冬季。行业领域内的知名专家易军艳教授和秦仁杰教授分别作“冬季公路养护技术及公路抗冰保通”和“沥青路面养护措施与发展”专题讲座。与会人员在会后参观了中联陈列展示馆、公路除雪防撞设备及演示、中联重科交通应急装备应急平台以及中联麓谷工业园区。

（养护与管理专委会供稿）

湖南省公路学会桥隧、道路专委会 2020年联合学术会在湘阴顺利召开

2020年12月25日，湖南省公路学会桥隧专业委员会、道路专业委员会联合举办的2020年学术交流年会在湘阴顺利召开。省公路学会副理事长兼秘书长吕丹、道路专委会主任王维董事长、桥隧专委会主任向建军总经理、以及湖南省公路学会桥隧、道路专委会各高校、院所和企业的120余名委员和会员代表参加了本次会议。此次会议得到了平益高速公路公司和湖南路桥的大力支持。

会议采取学术交流和现场参观相结合的形式进行。学术交流由专委会副主任委员李瑜、华旭刚、张进华、李志勇主持，桥隧专委会主任向建军、道路专委会主任王维分别作桥隧、道路专委会2020年度工作报告，总结了两个专委会在开展学术交流、推举优秀科技人才、加强组织建设等方面取得的成绩，并介绍了2021年的重点工作。省公路学会副理事长兼秘书长吕丹发表讲话，肯定了桥隧、道路专委会在2020年取得的工作成绩，并希望两个专委会在接下来的工作中切实把专委会打造成科技工作者之家，团结会员单位和广大会员齐心协

力推动湖南公路交通建设高质量发展，立足新时代、新起点，开创专委会事业新局面。

大会邀请省交通设计院王卿高工、卢立高工、柏署副院长、王海林副院长、肖燕副总工；交科院刘国坤博士、巢万里博士、戴剑军博士、陈宇亮博士、蔡岭高工；联智科技谢鸿高工、云中科技吴超凡副总经理、德谦新材料有限公司危德博总监等15位专家作了学术报告。为大家展示了桥隧、道路方面最新科研成果。

学术交流后，参会代表参观了平益高速公路十六标波形钢腹板节段梁预制场，十六标项目负责人对项目总体进展情况、施工工艺等进行了全面介绍。

此次是公路学会多个专委会第一次联合举办学术年会，参会代表们纷纷表示，多个专委会联合举办学术年会，使他们有了更多广泛学习和交流的机会，同时也增加了专业知识之外的学习养分，希望这样的联合学术会议经常召开。

（桥隧、道路专委会供稿）

规划专业委员会组织赴江苏京沪高速改扩建项目考察调研

为做好“十四五”期间高速公路改扩建工作，学习先进的基础设施建设经验，湖南省公路学会规划专委会组织省高速集团、省交通设计院、省交科院、华罡院、湖南公路设计公司等多家单位成立湖南考察团赴江苏京沪高速扬州段学习改扩建经验及考察梅村服务区、阳澄湖服务区、锦丰服务区先进建设思路和运营模式。

11月26日，规划专委会在江苏省综合交通运输学会公路分会的陪同下，考察了京沪高速扬州段的施工现场，并与江苏省交通工程建设局学习交流。交流过程中，还在软土路基沉降观测、路基拼接喷浆处理、路面处置、排水特殊设计、安全设施不锈钢安全防护栏、临时安全设施、施工期间交通量、互通改建弊端处理等改扩建技术问题，以及高速公路投资模式、前期报批工作等多方面进行了详细交流。交流会后，考察团来到中石化胜利建设工程有限公司负责施工的京沪高速公路 JHK-GY2 标的“三场”，即钢筋加工厂、预制场（箱梁、板梁）、混凝土拌合场，三场的集约化布置，便于施工管理和提高文明施工形象，料仓雾化喷淋系统，绿色环保，落实“三高”、“三严”的工作要求，打造品质工程。

11月27日，考察团参观学习长梅村服务区、阳澄湖服务区、锦丰服务区新发展模式。江苏这三大服务区是江苏高速服务区转型升级、高质量发展

的典型代表，充分体现了江苏高速服务区“交通+旅游”“交通+文化”的发展理念，引领了服务区的“网红效应”、创新了服务区发展的“江苏模式”，也是我国服务区发展的一个样板，代表了我国服务区发展的顶尖水平和一个重要的方向。

此次江苏考察学习，虽行程紧凑，但对于湖南考察团而言，京沪高速改扩建、服务区转型升级，大大拓宽延伸了交通发展视野，激发高速公路发展新思路。湖南省内高速公路扩容虽有已建成的长益复线高速、规划益常复线和 G60 沪昆复线（醴娄高速），但是都属于通过新建高速实现扩容，京港澳高速公路未宜段老路改扩建工作尚处于刚开始阶段，老路改扩建经验尚不成熟。同时，京港澳高速公路长株潭段断面交通量已达 9 万辆，服务水平为六级，作为国家南北向大动脉，实施扩容已刻不容缓。相比京沪高速改扩建工程，同样面临一般路基改造和互通桥梁等特殊节点改扩建问题，京沪高速改扩建路基路面改造、软基处理、桥梁互通改建等多方面值得借鉴，除此之外，京港澳高速公路湖南段还面临沿线城镇发展密集、环保等诸多问题。因此，京港澳高速公路在实施改扩建时，需要多借鉴外省扩建经验，也更需要因地制宜地开拓和丰富改扩建新思路、新方法，成功实现基础设施升级。

（根据规划专委会总结供稿修改）

道路专委会召开湖南省白南高速公路石膏矿采空区处治 技术交流会

道路专业委员会于 2020 年 12 月 16 日下午在湖南省交通科学研究院有限公司 2 号楼 6 楼会议室组织召开湖南省白南高速公路石膏矿采空区处治技术交流会。交流会特邀中科院武汉岩土所教授姚海林、中交二公院吴万平教授级高工及湖南大学赵明华教授三位专家组成专家组进行技术交流，专委会副主任李志勇主持会议。专委会会员单位相关专家、技术人员 20 余人参加此次会议。

交流会上，白南高速项目相关负责人介绍了项目现阶段地勘、设计方案的基本情况及相关成果，并对项目开展过程中遇到的问题与专家进行交流，三位专家首先对项目组前期工作予以肯定，并就技术人员的疑问一一进行答疑解惑，就如何优化混凝土城墙效果，如何提高安全可操作性等问题给出了指导性意见。交流会上，参会人员与专家展开激烈讨论，为项目发展明确了思路。（道路专委会供稿）

湖南省公路学会《简讯》 二〇二〇年第十一、十二期（总第 356、357 期）

主办单位：湖南省公路学会秘书处

地址：长沙市天心区书香路 658 号鑫远微中心 2 栋 9 楼

电话：0731-85099266

邮编：410004

投稿邮箱：hnglc2003@163.com