



湖南省公路学会简讯

第三、四期
(总第 360、361 期)

湖南省公路学会秘书处 网址：www.hnsglxh.com.cn 二〇二一年六月

【学会动态】

2020 年全国公路学会秘书长工作研讨会在福州召开

2021 年 3 月 17 日-19 日,由中国公路学会主办、福建省高速公路学会、福建省公路学会承办的 2020 年度全国公路学会秘书长工作研讨会在福建省福州市召开。中国公路学会理事长翁孟勇、福建省交通运输厅副厅长李擎出席会议并讲话,中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰出席并做报告,副秘书长巨荣云、乔云出席会议,福建省科协学会学术部部长丁红萍、福建省高速公路学会理事长唐建辉、福建省公路学会理事长陈培健及全国各省级公路学会秘书长、学会各分支机构秘书长及有关部门负责人、受邀的部分地市级公路学会负责人以及特邀的福建省 13 家“三创”优秀学会的秘书长共 100 余人参加会议。湖南省公路学会副理事长兼秘书长吕丹出席会议。中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰、副秘书长巨荣云分别主持会议。

会上,翁孟勇理事长作了重要讲话。他充分肯定了全国公路学会在 2020 年抗击疫情的艰难时期,依然取得了不少的成绩,代表理事会对大家努力和付出表示感谢;并传达了 2021 年全国“两会”精神,他指出,2021 年是我国两个“百年”的历史交汇期,也是实施“十四五”规划、开启社会主义现代化国家建设新征程的第一年。在这个重要时期,要做好学会工作,要坚决学习好、贯彻好、落实好习近平总书记在全国“两会”期间所做的重要讲话。他特别指出习近平总书记在讲话中提出的如何完整、准确地坚持新发展理念关系到我们工作方方面面,是工作的重要抓手;在新的发展阶段,坚持高质量发展理念,坚持以人民为中心的发展思想,是“十四五”和今后更长时期的发展主题,坚持创新、协调、绿色、开放、共享的新发展理念,是“十四五”时期和今后更长

时期的发展主线。绿色发展、环境保护是今后发展的主色调。讲话的重要思想，对做好今后乃至“十四五”期间的工作意义重大。希望全国公路学会携手并进，继续努力，以实际行动为实现交通强国贡献智慧、为实施“十四五”规划、开启全面建设社会主义现代化国家新征程作出一份贡献，以优异的成绩共同庆祝中国共产党建党 100 周年。

乔云副秘书长传达了中国科协 2020 年全国学会工作会议和中国科协、民政部《关于进一步推动中国科协学会创新发展的意见》的有关文件精神。

会上，广东省公路学会、江西省公路学会、重庆市公路学会、福建省高速公路学会、中国公路学会工程设计分会结合各自工作情况进行了典型发言和经验交流，为各级学会开展工作提供了借鉴和参考。世界交通运输大会执委会运行中

心王大鹏主任，介绍了今年大会的筹备情况和重点工作安排。学会会员服务部韩立萍主任介绍了会员发展的有关情况和工作要求。

在接下来的自由讨论中，大家进行了更加充分的交流，对学会工作存在的困难、问题及建议对策进行了研讨，并对《中国公路学会“十四五”发展规划纲要》和《中国公路学会 2021 年工作要点》两个征求意见稿提出了修改意见和建议。

会议期间，还对全国公路学会突出贡献秘书长、2020 年度十佳秘书长和优秀秘书长进行了表彰，我会吕丹副理事长兼秘书长荣获“2020 年度中国公路学会十佳秘书长”荣誉称号。

会后，全体参会代表赴福建省高速公路公司福州管理公司一线实地慰问基层会员和科技工作者，向他们捐赠了工作用书和笔记本电脑等办公用品，表达对基层会员和科技工作者的敬意。

《S20 平洞高速安化互通至 G536 黄沙坪公路工程可行性研究报告》 评估会在长沙举行

2021 年 3 月 26 日，我会受湖南省交通运输厅规划与项目办委托、在长沙组织召开了“S20 平洞高速安化互通至 G536 黄沙坪公路工程可行性研究报告”评估会。会议邀请了 5 位专家和相关单位的代表参加。

《S20 平洞高速安化连接线至黄沙坪公路工程可行性研究报告》由中经建研设计有限公司于 2020 年 12 月编制完成。根据委托，湖南省公路学会承担本项目工可报告评估工作，会议听取了研究单位关于工可情况的汇报和项目所在地市县政府及相关部门的意见，专家组、省直相关部门代表就《工可报告》中所作的项目建设必要性、交通量预测及分析、技术标准、建设方案、投资

估算、经济评价等进行了认真细致的分析与研究，并对《工可报告》中存在的主要问题提出了许多建设性的意见与建议。

2021 年 4 月 6 日，研究单位提交了修编后的《工可报告》，我会组织专家进行了复查，综合复查情况，评估认为：编制单位收集的资料基本齐全，工可编制文本图表清晰，路线方案、工程措施基本可行，工可报告深度基本符合《公路建设项目可行性研究报告编制办法》的要求，研究结论可信，本项目建设是必要的，技术是可行的。编制单位根据专家综合评估意见进行修改完善后的工可报告可作为下一阶段的工作依据。

《潮湿地区公路路基长期性能演变规律和综合保障技术研究》项目顺利通过评价

2021年4月5日,受湖南省交通运输厅委托,我会组织召开了《潮湿地区公路路基长期性能演变规律和综合保障技术研究》项目评价会。会议邀请了5位专家以及课题组研究人员参加。

该课题从研究潮湿多雨地区路基土体的特殊工程力学性质出发,以保障路基的长期服役性能为目标,以依托工程湖南省衡枣高速公路、平益高速公路、怀芷高速公路等为载体,系统深入分析归纳路基的性能演变规律,探索非饱和土路基动力响应机制,从防治、监控、诊断和治理多方面提出保障路基长期服役性能的技术方法与措施,尝试促进公路路基设计技术水平以及长期

性能保障技术的提高,降低潮湿多雨地区公路工程地质灾害的发生频率,为湖南省高等级公路乃至全国相似公路工程起到指导作用。

专家组听取课题组的工作汇报、审阅提交的资料,经专家委员会专家质询和讨论形成最终评价意见,专家组认为项目组提供的资料齐全、内容完整、数据翔实,符合评价要求,且该研究成果分别在省内高速公路中得到了应用和验证,取得了良好的经济、社会效益,应用前景广阔,总体达到国际先进水平,其中复杂跳线架路路基长期性能评价方法居国际领先。

《S220 四季红镇至黄茅洲大桥北公路工程可行性研究报告(修编)》评估会在长沙举行

2021年4月9日,我会受湖南省交通运输厅规划与项目办委托、在长沙组织召开了“S220四季红镇至黄茅洲大桥北公路工程可行性研究报告(修编)”评估会。会议邀请了5位专家和相关单位的代表参加。

《S220沅江市四季红镇至黄茅洲大桥北公路工程可行性研究报告》由湖南大学设计院有限公司于2018年5月编制完成,我会组织专家进行了咨询评估;由于本项目占用耕地及基本农田面积较大,一直未能启动建设。2021年3月益阳市交通规划勘测设计院有限公司对原《S220沅江市四季红镇至黄茅洲大桥北公路工程可行性研究报告》进行重新修编,重点保障项目不占用基本农田及尽量减少新征用地,确保项目顺利推进、尽早启动。

同时,湖南省公路学会受托再次承担该项目工可报告评估工作,我会组织专家、省直相关部

门等对该项目进行了现场踏勘,听取了研究单位关于工可情况的汇报和项目所在地市政府及相关部门的意见,专家组、省直相关部门代表就《工可报告》中所作的项目建设必要性、交通量预测及分析、技术标准、建设方案、投资估算、经济评价等进行了认真细致的分析与研究,并对《工可报告》中存在的主要问题提出了许多建设性的意见与建议。

2021年4月25日,研究单位提交了修编后的《工可报告》,我会组织专家进行了复审,综合复审情况,评估认为:编制单位收集的资料基本齐全,工可编制文本图表清晰,路线方案、工程措施基本可行,工可报告深度基本符合《公路建设项目可行性研究报告编制办法》的要求,研究结论可信,项目建设是必要的,技术是可行的。编制单位根据专家综合评估意见进行修改完善后的《工可报告》可作为下一阶段的工作依据。

《公路隧道节能与智能管控技术研究》项目已通过科技成果评价

2021年4月28日，我会组织召开《公路隧道节能与智能管控技术研究》科技成果评价会，会议邀请了5位专家以及课题组研究人员参加。

《公路隧道节能与智能管控技术研究》是由湖南联智科技股份有限公司、湖南绿道节能环保科技有限公司、广州龙行数智科技有限公司三家单位共同研究的课题。该课题是基于分布式智慧照明技术、照明控制设备，对隧道亮度进行精准控制，据洞外亮度、交通量、事故事件、照明质量监测动态调节隧道照明，有效弥补传统隧道照明能耗高、控制模式单一、安全性低等缺陷。利用太阳能和市电互补的智能光伏微电网技术，解决公路隧道照明面临的低碳节能问题，同时保障隧道“安全、环保、高效、节能”运行。通过对各种设施进行日常管理控制，事故时联动各种设施按照预案快速处置，保障隧道安全风险和异常事件的精准定位和及时预警，综合决策、指挥调度保障隧道事故事件的研判分析与高效处置，最终提升“监测、预警、处置、控制、指挥、诱导”等环节的链式管理能力。

会议以独立、客观、公正的原则，按照有关程序及要求开展产品评价工作，专家组听取课题组的工作情况汇报、审阅提交评价资料，听取课题研究和应用情况说明后，经评价委员会专家质询和讨论形成最终评价意见，专家组一致认为项

目组提供的资料齐全、内容完整、数据翔实，符合成果评价要求，其研究成果总体达到国际先进水平，会上，专家根据现阶段投入运营的公路隧道情况对该项目研究提出了利于今后应用推广的意见和建议。

目前，政府和行业针对交通强国、智慧交通、智慧高速出台了多项相关规划政策和指导文件，对于智慧高速的发展思路越来越清晰，从倡导拥抱技术概念，到指导深入技术应用。党的十九大报告提出“交通强国”发展战略，推动交通基础设施数字化、网联化、智能化发展，加快建设装备与设施协同的数字化交通基础设施。隧道建设是绿色公路、智慧公路建设的关键之一，也是体现党的十九大报告生态文明建设和绿色发展理念的重要领域，是建设交通强国战略的重要组成部分。随着交通迅速发展，大规模修建公路隧道的大发展必然带来公路隧道节能与智能管控的重大需求，该课题以云边端管控技术为核心，研发了成套技术、装备和平台，构建了公路隧道节能和智能管控技术体系，据悉，湖南联智科技股份有限公司等单位研究的该项成果已在湖南、贵州等5省市的多座隧道进行了成功应用，取得良好的经济、社会效益。

省科协所属学会党史学习教育领导小组第十督导组 党史学习教育动员会暨专题学习研讨会在我会召开

3月29日下午，省科协所属学会第十督导组党史学习教育部署会在湖南省公路学会举办。第十督导组所属11个学会党支部分别派代表参加会议，省科协学会学术工作部副部长余佳桂作动员讲话，省科协社会组织行业党委委员、湖南省公路学会副理事长兼秘书长、第十督导组组长吕

丹主持会议。会议对第十督导组党史学习教育进行动员部署，进一步统一思想，凝聚共识，明确目标和方向。

动员会上，吕丹传达了《习近平总书记在党史学习教育动员大会上的重要讲话》《中共湖南省科学技术协会社会组织行业委员会关于印发〈中共湖

南省科学技术协会社会组织行业委员会 2021 年工作要点>的通知》和《中共湖南省科学技术协会党组关于成立省科协党史学习教育领导小组的通知》精神,并对本组如何开展党史学习教育做了具体安排。她指出各学会支部要深化认识,增强学习的思想自觉和政治自觉,高标准、高质量、高起点开展党史学习教育。本组学会不仅要联合开展党史学习教育,还应在各自学会广泛深入的组织开展。党史学习教育活动内容要丰富、形式多样,在保证完成省科协规定动作基础上,创新性开展一些亮点活动。

余佳桂强调,党史学习教育,意义重大,影响深远,第十督导组各学会支部要以本次动员部署会为契机,认真深入开展党史学习教育活动。要结合自身学会工作特点,以党建带会建,将党

史学习教育和业务工作充分融合,用实际工作成果检验党史学习教育成效,以实绩实效庆祝中国共产党成立 100 周年。

会上还就第十督导组如何更加深入推动党史学习教育展开积极研讨,形成如下集体活动计划:一是于 4 月底邀请党校专家上一堂高质量的专题党课;二是在 5 月至 6 月组织开展“重走长征路”活动,到汝城县沙洲村探寻“半条被子”的故事;三是组织参加省科协所属学会“学党史、铭初心、践使命”庆祝建党 100 周年知识竞赛活动。各学会代表纷纷表示,开展党史学习教育是当前一项重要的政治任务,为确保党史学习教育深入并取得实效,各学会一定严格按照本次会议部署扎实开展好党史学习教育。

省科协所属学会党史学习教育领导小组第十督导组 “学史增信”专题党课讲座在我会举行

4 月 27 日,为深入开展党史学习教育,贯彻落实省科协开展党史学习教育第二次专题学习有关要求,省科协所属学会党史学习教育领导小组第十督导组在湖南省公路学会举办党史学习教育“学史增信”专题党课讲座,讲座邀请中共湖南省委党校湖南行政学院副教授谌玉梅讲党课,第十督导组所属 11 个学会支部党员和其他参会代表 26 人参加学习。

党课开始前,全体党员起立,重温入党誓词。大家举起右手握紧拳头,重温当年入党时在党旗下宣誓的神圣时刻。党员们在党旗下作出庄严承诺,对党的崇敬、忠诚、热爱之情涌上心头。党课现场,谌教授围绕“学史增信”专题,以《中国共产党百年辉煌与宝贵经验》为题,从开天辟地、改天换地、翻天覆地、惊天动地及宝贵经验五个方面,阐述了百年党史光辉历程,为与会人士讲授了一堂生动党课。她强调,中国共产党是经历无数次考验,团结

带领人民艰苦奋斗,才有了今天人民的幸福生活。我们生活在和平年代,更应该感悟共产党精神,汲取共产党历史经验和治理智慧,坚定“四个自信”,做到“两个维护”,进一步提高政治判断力、领悟力和执行力,在学史增信中做到知行合一。

上专题党课、忆历史瞬间、谈感想领悟。全体党员通过本次专题党课重温了中国共产党百年历史,感悟了党的远大理想追求、科学理论引领、自我革命精神、深厚人民情怀、强烈斗争精神和强大领导力、组织力、执行力。大家一致认为,作为党员要筑牢信仰之基、坚定历史自觉、保持战略定力,始终在思想上、政治上、行动上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致,在学史增信中更加坚定“两个维护”。同时,要在学党史、懂党史、用党史上走在前、作表率,发挥领学促学作用,要以本次党课教育为契机,推动学会党建及业务工作进一步走深走实。

【专委会动态】

湖南省公路学会环境与可持续发展专业委员会
在永州举办高速公路固废资源利用研讨会

为贯彻习总书记“绿水青山就是金山银山”生态文明思想，加强固废资源在交通基础设施利用的科研和应用交流，3月26日，湖南省公路学会环境与可持续发展专业委员会组织高速公路固废资源利用研讨会。会议由湖南省高速建设工程有限公司承办，湖南省交通规划勘察设计院有限公司、广东同创科鑫材料科技有限公司等30余人参会。

会议上，同创董事长陈忠平博士做了《固体废物微粉激发与改性研究和应用》的学术报告，介绍了“固废全组分资源化利用”的总体方案和应用案例。与会人员对工业固废、建筑垃圾、余泥等超细复合、改性激发技术、低成本充填胶

结工艺技术、生态材料及制品等方面展开了充分的交流和热烈的讨论。专委会主任、省交通设计院副总经理彭立指出，固废资源化利用技术，适用于采空区或溶洞回填、路基改扩建节约用地和土石方的公路，也适用于水下墩台冲刷铺底护脚、墙背土方回填减载替代等水工建筑，通过应用此技术，可以将交通基础设施建设和工程周边固废处置结合起来，是用系统思维实践新发展理念，非常值得推广。省高速建工董事长彭剑提出应加大多方协同科研力度，探索标准工法和定额及实地试验，形成有效的产业合作机制。

（环境与可持续发展专业委员会 雷路平供稿）

湖南省公路学会桥隧专业委员会
在长沙举办石墨烯防腐涂料技术交流会

为推动钢结构防腐技术的升级，2021年4月8日，湖南省公路学会桥隧专委会在湖南省交通规划勘察设计院有限公司进行技术讲座。会议邀请英国伯明翰大学材料学博士、中国涂料工业协会专家组成员、中科院著名防腐专家危春阳博士；国家石墨烯标准化推进工作组成员、苏州工业园区石墨烯领军人才刘立伟博士；美国SSPC油漆检验培训师、SSPC中国分会秘书长冯德金老师开展石墨烯防腐涂

料技术交流会，40余人参加会议。

三位专家就石墨烯锌涂料性能和应用、公路桥梁钢结构防腐涂装技术条件、高质量石墨烯在防腐油漆的运用、表面处理工艺及技术指标等专题内容和桥隧专委会各会员单位从事钢结构设计相关技术人员进行了交流，会议讨论热烈，取得了圆满成功。

（桥隧专业委员会供稿）

湖南省公路学会《简讯》 二〇二一年第三、四期（总第360、361期）

主办单位：湖南省公路学会秘书处

地址：长沙市天心区书香路658号鑫远微中心2栋9楼

电话：0731-85099266

邮编：410004

投稿邮箱：hnglc2003@163.com