



# 湖南省公路学会简讯

第七、八期

(总第 364、365 期)

湖南省公路学会秘书处

网址：[www.hnsglxh.com.cn](http://www.hnsglxh.com.cn)

二〇二一年九月

## 【学会动态】

### 我会组织学习习近平总书记在庆祝中国共产党成立 100 周年大会上的重要讲话精神

2021 年 7 月 1 日，庆祝中国共产党成立 100 周年大会在北京天安门广场隆重举行。中共中央总书记、国家主席、中央军委主席习近平发表重要讲话，我会组织全体工作人员收看了这次纪念活动。

7 月 5 日上午，我会党支部书记组织学会全体工作人员开展了“学习习近平总书记在庆祝中国共产党成立 100 周年大会上的重要讲话精神”活动，认真学习领会重要讲话精神的重大意义、科学内涵、精神实质、实践要求，切实把思想和行动统一到重要讲话精神上来。大家纷纷表示，习近平总书记的重要讲话高屋建瓴、思想深刻、内涵丰富，具有很强的政治性、思想性、理论性，体现了深远的战略思维、强烈的历史担当、真挚的为民情怀，鼓舞人心、催人奋进。讲话全面回顾党的百年历程，深刻总结党领导人民开辟中国

特色社会主义的宝贵经验，深刻指明全面建设社会主义现代化国家的光明前景，是一篇马克思主义的纲领性文献，为全党全国各族人民向第二个百年奋斗目标迈进指明了前进方向、提供了根本遵循，具有重大的理论意义和现实意义。

奋斗百年路，开启新征程，习总书记的重要讲话精神是指引我们党以史为鉴、开创未来，向着第二个百年奋斗目标迈进的政治宣言。大家一致表示，站在“两个一百年”的历史交汇点，要更加紧密地团结在以习近平总书记为核心的党中央周围，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，立足新发展阶段，贯彻新发展理念，构建新发展格局，团结一心，凝神聚力，满怀信心投身全面建设社会主义现代化国家，向着第二个百年奋斗目标、向着中华民族伟大复兴的光明前景奋勇前进！

## 我会荣获中国公路学会“2021年全国公路科技活动周先进单位”嘉荣

2021年是建党100周年，是全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的开局之年。为隆重纪念建党100周年，推动科技创新成果和科学普及活动惠及于民，根据科技部、中央宣传部、中国科协、交通运输部、中国公路学会开展2021年全国科技活动周的相关精神，我会以“科技资源开放活动”、“重点选题科普宣传展示”为主题在2021年全国公路科技活动周期间举办了“湖南省公路学会青年专家委员会第一届三次全体会议暨学术讲

座”和“2021年深中通道学术交流与考察活动”。

我会2021年全国公路科技活动周活动旨在通过开展讲座交流、活动直播等，面向社会公众广泛宣传科技创新支撑加快建设交通强国的成就，深入介绍行业产学研各单位科研攻关工作，进一步提升群众了解交通知识、关注交通热点、讨论交通话题的热情。我会在全国公路科技活动周的工作也得到了中国公路学会的肯定，并荣获中国公路学会“2021年全国公路科技活动周先进单位”，我会将继续提高公路科学知识的传播水平，为我国公路科普事业的发展贡献力量。

## 相约湖南，寻道问“计”

### 湖南公路工程计量支付信息化技术与应用讲座在长沙召开

7月16日，由湖南省公路学会主办、湖南省公路学会造价专业委员会协办，长沙计支宝信息科技有限公司（以下简称“计支宝”）承办的“湖南公路工程计量支付信息化技术与应用讲座”在湖南长沙圆满召开。会议组织各专委会，各会员单位，各市州、县（区）交通运输局，项目建设业单位（投资公司、指挥部、管理处等）负责工程建设、合同计量管理工作相关人员及专家学者150余人参加会议。

会议由湖南省交通运输厅交通建设造价管理站副站长唐文英主持，湖南省公路学会常务副理事长林建致辞，他表示：党的十九大报告做出建设交通强国的重大部署以来，标志着我国交通运输发展进入了由“交通大国”迈向“交通强国”的新时代。随着数字经济时代的发展，构建数字化时代是国家竞争新优势的战略选择，亦是更好地服务响应湖南“三高四新”战略的重要途径。因此，公路工程数字化已然成为公路行业转型的重要趋势。团结和动员广大科技工作者投身交通强国的建设，促进湖南加快数字化转型和变革，是时代赋予我们的重要使命，这也是我会创新发展的重要体现，践行“三高四新”使命的重要力量，公路工程数字化已然成为经济发展的新动能。

本次讲座特邀4位专家围绕公路工程项目投资控制信息化建设、投资控制创新管理、多项目

投资管控、运用信息系统改进工程项目管理等内容探讨新发展时期公路工程行业信息化发展道路。面对公路工程行业越来越复杂的管理问题，工程计量尚存在计量不准确、数据难溯源、工程变更频繁等难题进行了交流，公路工程行业转型升级迫在眉睫。

湖南省交通运输厅交通建设造价管理站博士后、高级工程师丁加明作了《公路工程的计量与变更的要点》的主题报告，重点分析了公路工程计量工作的要点，包括明确工程量、重视实效性，并应用工程实例对公路工程变更工作要点进行探讨。公路工程项目计量和变更工作在整个项目的进展过程中有着重要的作用，是在项目实施过程中控制项目支出、保证工程质量的关键环节，我们需要认真对待计量与变更工作，掌握其中要点，理解其中的各个环节，制作出详细的台账和清单，强化管理工作，从而保证公路工程建设质量。

计支宝高级技术顾问、工程信息化建设行业资深SaaS云应用产品官苏振兴作了《计量支付信息化解决方案分享》的主题报告，深度剖析了公路工程计量支付的数字化转型与创新，面对新形势下，未来工程行业的发展，尤其是公路工程方向，都在围绕基础设施数字化进行探讨。他表示，面向交通建设管理的需求，针对工程建设中

出现的“管理难度大，效率低、项目管理缺乏数字化管理手段、项目数字化管理困难重重”等问题，应用计支宝云平台集成云计算、大数据、人工智能等先进技术，从“总控中心、OA 办公协同平台、业务项目管理协同平台、智慧工地”四大方面不断进行数字化升级，打造数字化、智能化、一体化的技术云平台，全面助力工程建设全业务、全周期、全要素数字化方面转型。

计支宝特聘讲师、一级造价师黄珮作了《公路工程计量支付管理办法解读》主题报告。她表示，公路工程计量支付应重视并完善“计量支付的计划、明确计量支付依据、认真研究合同文件、做好培训、做好图纸复核及现场管理、做好资料及台账管理、控制好计量支付重要环节、做好信息化管理”八大方面内容，能促进公路交通行业“质量、进度、成本”高效管理。她进一步提出，计量支付工作标准化、规范化、程序化能合理减少工作流程、有效提高工作效率，做到计量支付“准确、规范、及时”，从效率、进度上提高工程质量促进公路建设高速发展。

长沙理工大学交通运输学院李明顺副教授作了《菲迪克条款与计量支付》的主题报告，阐述了菲迪克条款中计量支付的管理条款，明确了计量支付在公路工程中的核心地位。他表示：公路工程行业的创新发展离不开菲迪克条款，无论是菲迪克条款还是计量支付都应遵循四大原则：合同原则、公正性原则、时效性原则、程序性原则。

未来，计支宝将为公路工程建设带来数据和技术方面的双重驱动、“进度管控和投资控制”双管齐下，为公路工程行业数字化转型发展不断赋能。

本次讲座得到了广大会员代表大力支持和积极参与，会议取得了圆满成功。与会代表们纷纷表示，讲座内容丰富、专业针对性较强，为我省公路交通行业从事工程计量支付及信息化工作管理及技术人员搭建了一个自由沟通、平等交流的平台，有效加强了我省造价及计量支付从业者对“四新”技术的理解和应用，不断提升造价和计量管理水平，进一步助力我省公路工程计量支付信息化高质量高水平发展，共建“交通强国梦”。

## 湖南省公路学会在长沙举办 《湖南省高速公路建设项目文件材料编制与归档范本》 (2021版)宣贯培训

近年来交通运输部发布了《公路工程质量检验评定标准》(JTGF80-2017)、《监理实施规范》《建设项目档案管理规范》(DA/T28-2018)等项目建设过程管理新的标准规范，同时随着高速公路建设发展，新技术、新工艺、新的管理模式均发生了较大变化，对高速公路建设项目文件材料的收集、整理提出了新的更高的要求，为更好地指导和规范我省高速公路建设项目档案文件材料编制工作，湖南省公路学会自2019年底受湖南省交通运输厅委托进行《湖南省高速公路建设项目文件材料编制与归档范本》(以下简称《范本》)修订工作，并于2020年底完成修订，省交通运输厅在2021年6月通过批准发布的这次《范本》修订版，省公路学会在省交通运输厅授权同意下于7月21日至23日在长沙举办《湖南省高速公路建设项目文件材料编制与归档范本》(2021版)宣贯培训班。培训班得到了省交通运输厅办公

室、省交通运输厅基建处、湖南省交通建设质量安全监督管理局、湖南省高速公路集团有限公司等领导的大力支持与关心，参加培训的有高速公路建设项目单位160余人。

宣贯培训班由湖南省公路学会吕丹副理事长兼秘书长主持，湖南省公路学会詹新华理事长作重要讲话，他提出，此次培训既是落实建设项目档案编制法律法规的内在要求，也是提升建设项目档案管理人员水平和业务能力的重要举措。主要目的是通过培训学习，推进新时代我省高速公路档案编制和管理工作高质量发展，为求真务实、翔实高质量地做好工程档案的管理收集等工作出谋划策，做到档案真实、准确、可靠，能适应工程的需要和要求。

湖南省交通运输厅办公室李继宗副主任在会上讲到，厅领导及各处室也非常重视该《范本》修订的内容并组织了专题会议，厅领导及各处室

人员一致认为该《范本》修订很接地气，内容完善，表格到位，是本着科学规范、应归尽归、尊重实践、精编实归，保持连续性便于操作的原则进行修订的，具有很强的可行性以及对我省的公路建设、养护、管理的文件材料编制与归档起到很重要的指导作用。同时感谢湖南省公路学会对《范本》修订做出的大量工作以及湖南省交通建设质量安全监督管理局、湖南省高速公路集团有限公司、长沙金良工程技术咨询有限公司的大力支持和及时反馈意见的施工、监理、试验、检测单位给予的帮助，感谢湖南省委办公厅档案宣传教育处提出宝贵意见以及在修订过程中给予建议的各位专家，感谢为修订工作付出辛勤劳动的修编科技人员和审稿专家。

为保证学习效果，省公路学会对培训班的组织、课程设置、教师安排等具体工作做了认真充分的准备，邀请了《范本》编制的主要人员为大

家授课。湖南省高速公路集团有限公司张红玲高级工程师对《范本》的“总则”“组织与管理”“文件材料归档范围及整理要求”进行解读；湖南省交通建设质量安全监督管理局胡贵华高级工程师对《范本》的“文件材料的编制”“规范化表格”进行解读；长沙金良工程技术咨询有限公司雷香娥对《范本》的“立卷与归档”及“编制与归档指南”进行解读；长沙金良工程技术咨询有限公司欧志勇对《范本》的“电子档案及纸质档案数字化”“档案验收与移交”进行解读。

本次宣贯培训内容丰富，紧贴实际，针对性强。参训学员纷纷表示，此次培训受益匪浅。授课后，老师每节课对大家提出的问题进行了逐一解答，对今后工作的开展具有很强的指导性。既提高了业务知识和水平，又解决了实际问题，一定把学到的知识运用到实际工作中，为提升建设项目档案质量做出应有贡献。

## 《旅游公路设计地域协调性研究》顺利通过科技成果评价

2021年8月17日，我会组织在长沙召开了《旅游公路设计地域协调性研究》科技成果评价会，会议邀请5位专家及课题组研究人员参加评价会议。

《旅游公路设计地域协调性研究》是由湖南省交通规划勘察设计院有限公司、古丈县新城建设开发有限责任公司、中南林业科技大学三家单位共同研究的项目。该研究项目通过地域环境内旅游公路选线技术研究，提出利用3S技术对旅游公路地域环境进行研究分析，为选线提供更为科学合理的依据；通过地域环境内旅游公路借景与造景设计研究，提炼出旅游公路借景与造景设计理念、原则与方法，从而进一步构建与地域环境相协调的旅游公路景观设计指导思想体系；通过旅游公路地域协调性评价体系研究，构建旅游公路设计地域协调性评价体系。总体上为旅游公路设计如何与地域自然、人文环境相协调提供具有普遍指导意义的指导思想、原则与方法。提升旅游公路的设计水平，更好的让旅游公路发挥其应有的功能和作用。同时结合依托工程，将技术应用到路线设计、桥梁设计、绿化设计、隧道设计中，为我国旅游公路设计提供参考。

该项目完成了地域环境内旅游公路选线技

术研究、基于地域环境内旅游公路借景与造景设计研究、旅游公路与地域协调性评价体系研究。提出一种将3S选线技术应用到旅游公路选线的技术方法，提炼出具有普遍指导意义的旅游公路借景与造景设计原则、设计理念、设计方法，构建与地域环境相协调的旅游公路景观设计指导思想体系。建立旅游公路与地域协调性评价体系，研究出以桥位所在区域的文化背景为基础，将当地文化元素融入到桥梁景观设计中的基本方法，形成《旅游公路设计地域协调性研究报告》。

本次会议专家组听取课题组的工作情况汇报、审阅提交评价资料，听取课题研究和应用情况说明后，经评价委员会专家质询和讨论形成最终评价意见，专家组一致认为项目组提供的资料齐全、规范、数据翔实，符合成果评价要求，其研究成果总体达到国际先进水平。

旅游公路设计地域协调性研究成果是对国内外旅游公路设计地域协调性评价体系这一领域研究空白的补充，总体上为旅游公路设计如何与地域自然、人文环境相协调提供具有普遍指导意义的指导思想、原则与方法，系统性理论指导能有效促进旅游公路设计水平的提升，结合地域特色更好地发挥旅游公路的功能和作用。

## 《重载交通耐久性路面结构关键技术与工程应用》 顺利通过科技成果评价

2021年8月27日，在我会会议室召开《重载交通耐久性路面结构关键技术与工程应用》科技成果评价会，会议邀请5位专家及课题组研究人员参加评价会议。

《重载交通耐久性路面结构关键技术与工程应用》是由长沙理工大学、中冶南方城市建设工程技术有限公司、湖南省交通科学研究院有限公司、湖南省高速公路集团有限公司、岳阳市公路桥梁基建总公司、中建五局土木工程有限责任公司六家单位共同研究的项目。该项目采用调研、理论分析、室内外试验和工程应用等手段，对重载交通耐久性路面结构关键技术进行了深入、系统的研究，通过开展以CRCP及CRC+AC、刚柔复合式路面等为代表的重载交通耐久性路面结构与材料研究，并提出其工程应用关键技术有重要意义。该项目组在国家863计划、国家自然科学基金、湖南省科技厅重点支撑项目、博士

点基金等科研项目的支持下，开展以实现重载交通耐久性刚性及刚柔复合式路面结构建造关键技术的突破，解决严酷环境下路面结构的耐久问题，保障交通安全畅通，促进新时代长寿命路面结构设计及应用技术的发展，研究成果已在京港澳国家高速公路(G4)湖南段，沪昆国家高速公路(G60)湖南段、武汉市青王公路与光谷大道等大修和改造工程中成功应用，取得了显著的经济和社会效益，具有推广应用价值。

本次会议专家组听取课题组的工作情况汇报、审阅提交评价资料，听取课题研究和应用情况说明后，经评价委员会专家质询和讨论形成最终评价意见，专家组一致认为项目组提供的资料齐全、内容完整、数据翔实，符合成果评价要求，该项目研究成果总体达到国际先进水平，其中“重载交通双层连续配筋混凝土路面结构”处于国际领先水平。

## 2020年度湖南省交通运输厅科技进步与创新计划项目 中期评估工作顺利完成

根据《湖南省交通运输厅关于开展2020年度厅科技进步与创新计划项目中期评估的通知》文件精神，我会受湖南省交通运输厅委托，组织专家于2021年8月30日-31日在长沙召开“2020年度湖南省交通运输厅科技进步与创新计划项目中期评估评审会”，对2020年科技进步与创新计划项目56项和对2019年2个项目共58个项目进行中期评估。

评估会议采取集体审查和现场答辩相结合的方式。经专家组集中审阅提交的资料，分组听

取各项目组的工作汇报，并进行质询和讨论，形成了专家评审意见和按照省交通运输厅科技项目中期检查评估标准的要求进行的评分，本次中期评估评审结果为51个项目“通过”，3个项目“待定”，3个项目“不通过”，1个项目“申请延期”。

会议最后，专家建议已通过的项目按照合同要求加快项目的实施，加强成果的总结和提炼；待定和申请延期的项目要加快完善阶段性总结，及时补充相关资料。

## 我会在长沙理工大学开展科普进校园志愿者活动

2021年是中国共产党建党100周年，也是全面建设社会主义现代化国家新征程开启之年，在2021年全国科普日系列活动期间湖南省公路学会为进一步激发营造学生爱科学、学科学、用科学的良好氛围，更好地科普推广公路桥梁知识，积极发挥科普志愿者团队作用，2021年9月11日，由我会主办，长沙理工大学土木工程学院协办的“2021年湖南省公路学会科普进校园活动”在长沙顺利举行。本次活动由长沙理工大学土木工程学院原院长李传习教授主持，土木工程学院副院长曾铃致欢迎词。我会副理事长兼秘书长吕丹出席会议并发表讲话，湖南省交通规划勘察设计院有限公司副总工程师刘榕研究员级高工、桥梁设计所所长贺耀北高工作了公路桥梁科普知识普及宣传报告，120余人参加。

吕丹副理事长兼秘书长讲话中指出，习近平总书记强调，“育新人，就是要坚持立德树人、以文化人，建设社会主义精神文明、培育和践行社会主义核心价值观，提高人民思想觉悟、道德水准、文明素养，培养能够担当民族复兴大任的时代新人”。青年要成长为担当民族复兴大任的时代新人，首先青年要形成系统完善的知识结构，也就是练就过硬的本领；其次青年要形成务实劳动的作风；再次青年要具有勇于创新的精神。吕秘书长进一步强调，科普是社会公益事业，普及科学技术，提高全民科学素质，加快科学技术创新发展是社会的共同责任，科学普及担负着弘扬科学精神、传播科学思想、倡导科学方法和普及科学知识的重要任务。刘榕研究员级高工和

贺耀北高工分别作了《桥梁简史——我们身边的桥梁》、《中小跨径组合结构桥梁设计与创新》的科普报告。刘榕研究员级高工以时间为顺序，为我们详细讲述了桥梁的起源，远古、古代、近代、现代的桥梁发展，普及了桥梁的类型以及长沙的桥梁，让初入大二的学生对公路桥梁有了进一步的认识和了解；贺耀北高工从钢板组合梁桥应用优势、公路 $\pi$ 型全组合钢板梁、叠合板钢板组合梁、型钢-UHPC轻型组合梁、组合梁负弯矩区NC-UHPC抗裂五个方面为我们带来了最新的设计技术。

科普走进校园活动旨在积极推动学生们形成讲科学、爱科学、学科学、崇尚科学的良好氛围，通过普及科学知识、传播科学思想、倡导科学方法，交流互鉴，促进科学成果共享，并以此为契机将科学教育教学延伸，激发同学们对科学探索和研究兴趣。

会后，同学们纷纷表示，通过这次科普活动，提高了他们对公路桥梁专业知识科学技术普及的理解和认识，拓宽了视野，增强了热爱公路、热爱交通的意识，在今后的学习中他们将以睿智的科学思维和敏锐的科学眼光，去积极的实践、大胆地想象，勇敢的创造，把科学精神贯穿于学习、生活中，做到时时学科学、事事想科学，天天用科学。

本次科普活动得到了副理事长单位湖南省交通规划勘察设计院有限公司、长沙理工大学的大力支持，活动取得圆满成功。

---

湖南省公路学会《简讯》 二〇二一年第七、八（总第364、365期）

主办单位：湖南省公路学会秘书处

地址：长沙市天心区书香路658号鑫远微中心2栋9楼

电话：0731-85099266

邮编：410004

投稿邮箱：hnglc2003@163.com