



# 湖南省公路学会简讯

第九、十期

(总第 366、367 期)

湖南省公路学会秘书处

网址：[www.hnsglxh.com.cn](http://www.hnsglxh.com.cn)

二〇二一年十一月

## 【学会动态】

### 我会再次获评“5A 级社会组织”

我会于 2015 年 11 月被评为首批“5A 级社会组织”，根据湖南省民政厅社会组织评估管理办法文件要求，获得的评估等级满 5 年有效期后需重新申请，我会于 2020 年 11 月有效期满。

根据《湖南省社会组织评估管理办法》的要

求，我会于 2021 年 3 月重新提交申请，经资料准备、专家组实地考察、现场交流、意见反馈、资料核查等步骤，通过省社会组织评估委员会审核，我会再次获评“5A 级社会组织”。

### 我会党支部组织全体工作人员召开专题学习会 传达中国共产党第十九届中央委员会第六次全体会议精神

2021 年 11 月 8 日至 11 日，党的十九届六中全会在北京召开，全会由中央政治局主持，中央委员会总书记习近平作了重要讲话。全会听取和讨论了习近平受中央政治局委托作的工作报告，审议通过了《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议》，审议通过了《关于召开党的第二十次全国代表大会的决议》。习近平总书记就《中共中央关于党的百年奋斗重大成就和历史经验的决议（讨论稿）》向全会作了说明。

2021 年 11 月 16 日，我会党支部组织全体工

作人员召开专题学习会，传达学习贯彻党的十九届六中全会精神，会议由我会党支部书记林建主持，理事长詹新华、副理事长兼秘书长吕丹参加会议。林建书记对十九届六中全会公报中的的重要论断、提法和深刻内涵之处对大家进行了传达。

公报指出，一是百年历程四个“伟大飞跃”，这四个“伟大飞跃”的成就一脉相承，是中国共产党百年奋斗始终以“实现中华民族伟大复兴”为主题的辉煌成果，实现中华民族伟大复兴进入

了不可逆转的历史进程。二是习近平新时代中国特色社会主义思想“是中华文化和中国精神的时代精华，实现了马克思主义中国化新的飞跃”。三是“两个确立”党确立习近平同志党中央的核心、全党的核心地位，确立习近平新时代中国特色社会主义思想的指导地位对新时代党和国家事业发展、对推进中华民族伟大复兴历史进程具有决定性意义。四是从坚持党的全面领导、全面从严治党、经济建设、全面深化改革开放、政治建设、全面依法治国、文化建设、社会建设、生态文明建设、国防和军队建设、维护国家安全、坚持“一国两制”和推进祖国统一、外交工作 13 个方面概括新时代发展成就。五是提出中国共产党百年奋斗的五方面历史意义。六是总结中国共产党百年奋斗的十条历史经验。

今后，我们要把学习贯彻习近平总书记重要讲话和全会精神作为当前和今后一个时期的重

大政治任务，持续推动学习往深里走、往心里走、往实里走，准确把握全会精神，增强信仰、信念、信心，坚决做到“两个维护”，深刻领会《决议》的精髓要义，深刻理解《决议》的重大意义，深刻领会报告、决议和习近平总书记重要讲话精神，深刻理解新时代中国共产党人的新使命新任务新要求，深刻理解“两个确立”的重大意义，切实提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，进一步增强“四个意识”、坚定“四个自信”、做到“两个维护”，始终在政治立场、政治方向、政治原则、政治道路上同以习近平同志为核心的党中央保持高度一致。

我们要以学习宣传贯彻全会精神为动力，统筹抓好当前各项工作，与党史学习教育、为会员服务等工作结合起来，推动学会工作高质量发展，为建设新时代中国特色社会主义新湖南贡献智慧和力量。

## 中国公路学会第九次全国会员代表大会在北京召开 我会召开秘书处工作会议传达大会精神

10月24日，中国公路学会第九次全国会员代表大会在北京召开，全国人大常委会委员、中国公路学会第八届理事会理事长翁孟勇主持会议。会议听取并审议通过了中国公路学会第八届理事会工作报告、财务报告、学会监事工作报告和《中国公路学会章程（修改草案）》《中国公路学会会费标准》，选举产生了第九届理事会领导机构和60名常务理事、178名理事以及第一届监事会监事和监事长。翁孟勇当选中国公路学会第九届理事会理事长。我会副理事长单位湖南省高速公路集团有限公司为中国公路学会常务理事单位，我会副理事长单位湖南省交通水利建设集团有限公司、湖南省交通规划勘察设计院有限公司、湖南省交通科学研究院有限公司、湖南交通国际经济工程合作有限公司、湖南路桥建设集团有限责任公司为中国公路学会理事单位。

交通运输部党组成员、副部长王志清，中国科协党组成员、书记处书记、中国科技馆馆长殷

皓出席会议并发表重要讲话，原交通部副部长、中国公路学会第七届理事会理事长胡希捷，交通运输部原副部长、全国政协委员、中国航海学会理事长何建中出席会议，中国科协、交通运输部相关部门的领导同志，各省级公路学会及学会各分支机构理事长、秘书长，以及全国各省、自治区、直辖市和新疆生产建设兵团近300名会员代表参加了会议。

会上表彰了中国公路学会荣誉理事、先进单位会员和优秀个人会员。

11月3日，我会组织召开了秘书处工作会议，秘书处全体工作人员及各专委会秘书13人参加会议，会议由吕丹副理事长兼秘书长主持。会上，吕秘书长向各位参会代表传达了第九次全国会员代表大会精神，组织学习了交通运输部党组成员、副部长王志清和中国科协党组成员、书记处书记殷皓在大会上的讲话精神，学习了翁孟勇理事长在中国公路学会第九次全国

会员代表大会上作的工作报告和在学会第九届理事会第一次会议上的讲话精神。会上总结了2021年学会和各专委会工作，详细部署了下一步

工作安排，各专委会秘书发表意见。

(部分摘自中国公路学会网站)

### 绕城高速入口优化工程（坪塘收费站改扩建工程） 一阶段施工图设计评审会在长沙顺利召开

2021年9月22日，由湖南省交通运输厅养护处主持、湖南省公路学会组织的“绕城高速入口优化工程（坪塘收费站改扩建工程）一阶段施工图设计”评审会在长沙顺利召开，会议邀请3位专家及相关单位代表参加会议。

绕城高速入口优化工程（坪塘收费站改扩建工程）一阶段施工图设计由上海市城市建设设计研究总院（集团）有限公司绘制，2021年9月，我会接收了设计单位编制的设计文件，并成立了项目审查组。2021年9月22日，我会组织专家和相关单位代表在我会会议室召开了本项目审查会议。会上专家组认真审阅了设计文件，听取

了设计单位的汇报，对设计方案中的问题提出质询，经充分讨论形成了“专家评审综合意见”。

会后设计单位根据“专家评审综合意见”对设计文件进行了修改和完善，于2019年10月提交了修编后的设计文件，并完成了“专家意见落实情况表”，我会组织专家对修编后的设计文件进行了复审，对“专家意见落实情况表”进行了确认，并形成了“专家复审意见”。评审认为，修改完善后施工图设计资料较齐全、依据较充分，基本达到了施工图设计文件编制要求，可用于指导后续工作的实施。

### 2021年第一批建筑业企业（交通行业类）资质评审会在长沙顺利召开

2021年9月23日，湖南省公路学会组织召开了2021年第一批建筑业企业（交通行业类）资质13家申报单位14项资质审查会，会议由湖南省交通运输厅基建处主持，邀请了5位专家参加会议。

9月24日，湖南省交通运输厅以《关于对2021年度第1批公路工程施工资质申报企业审查情况的公示》将专家评审意见和评审通过企业的主要人员及业绩情况在政务公开一栏予以公示，接受社会监督。公示期间接收企业的申诉材料，我会配合基建处对申诉单位材料进行了核验。

10月13日上午，我会配合基建处组织原5位评审专家对申诉单位的资料进行了复审，并形成了专家复评意见。

10月14日，湖南省交通运输厅以《关于对部分交通工程施工企业资质申报的业绩及人员情况的公示》对申诉复评通过的企业对应资质中的主要人员及业绩情况在政务公开一栏予以公示，接受社会监督。公示期间无异议。本次评审结果4家单位资质申报通过，9家单位资质申报未通过。

### 《多终端一体化智能公路检测评定与养护设计软件开发》 顺利通过科技成果评价

2021年9月28日，我会受会员单位委托，在长沙组织召开“多终端一体化智能公路检测评定与养护设计研究及工程软件开发”项目成果评

价会，会议邀请5位专家及课题组研究人员参加评价会议。

“多终端一体化智能公路检测评定与养护

设计研究及工程软件开发”是依托湖南省交通规划勘察设计院检验检测中心的公路和桥梁检测工作，开展的多终端一体化智能公路检测评定与养护设计研究及工程软件开发。

“多终端一体化智能公路检测评定与养护设计研究及工程软件”有以下特点：一是全覆盖最新 JTG 5210-2018、JTG/T H21-2011 行业标准，软件完整覆盖了交通运输部颁布的《公路技术状况评定标准》（JTG 5210-2018）、《公路桥梁技术状况评定标准》（JTG/T H21-2011）的要求，可以快速、准确地得到符合规范要求的评定结果。二是基于路网、路段模型的数据集成，构建了基于层次分析法的检测评定计算模型；建立基于路网、路段模型的数据模型，软件同时具有公路和桥梁的评定计算、报告处理和养护设计的功能，提高了检测实施单位的生产效率和管理单位的管理效率。三是 PC 端、智能设备端多终端一体，软件开发了智能设备终端 APP，数据通过数据云与 PC 端共享，简化了以往先采集记录后输入的工作流程，可实现数据的智能分析判别和入库。四是兼具评定计算和报告文件自动后处理。五是云平台数据积累与共享，公路与桥梁构造物模型、现场采集的公路和桥梁检测数据、报告、

养护决策和设计数据上传至云平台，即保证不同终端对数据的即时调用，同时通过对数据的积累和挖掘，可以得到公路和桥梁的功能退化规律，进行养护规划管理和决策，增加了业务的黏合程度。六是运用非支配排序遗传算法和决策树矩阵进行养护决策与设计。七是基于 GIS 的工程构筑物、检测数据可视化，提高了管理手段的直观性和先进性。

“多终端一体化智能公路检测评定与养护设计研究及工程软件开发”的研究成果已应用于大量工程实践，同时也被省内外多家单位引进，完成了上千座桥梁与上千公路道路的评定计算与养护设计。核心算法发表 EI 检索论文 2 篇，获得发明专利 1 项，获得软件著作权 3 项，国家信息中心软件评测中心的软件产品认证 2 项。取得了良好的社会、经济效益，应用前景广阔。

本次会议专家组审阅了提交评价资料、听取课题组的工作情况汇报，经评价委员会专家质询和讨论形成最终评价意见，专家组一致认为项目组提供的资料齐全、内容完整、数据翔实，符合成果评价要求，该项目研究成果该研究成果总体达到国内领先水平。

## 我会组织召开《轴向冷挤压钢筋连接套筒》产品评价会

2021 年 11 月 2 日，我会受会员单位委托，在长沙组织召开“轴向冷挤压钢筋连接套筒”产品评价会，会议邀请 5 位专家及课题组研究人员参加评价会议。

“轴向冷挤压钢筋连接套筒”是依据钢筋机械连接规范要求开发的产品，适用于国内外带肋钢筋的机械连接，适用钢筋连接范围为 HRB400MPa 级、HRB500Mpa 级及 HRB600Mpa 级钢筋，主要用于桩基钢筋笼、桥墩、桥塔笼、钢筋网片、地下连续墙等其他结构的钢筋整体连接。“轴向冷挤压钢筋连接套筒”相对于传统工艺，提高了施工质量，同时提升了施工效率，能够解决钢筋整体连接中轴向对中误差、径向间隙

过宽导致质量不可控的通病。

本次会议专家组审阅产品有关资料，并听取产品研发生产和应用情况汇报，经评价委员会专家质询和讨论形成独立评价意见，专家组一致认为课题组提供的评价资料齐全，内容翔实，符合评价要求，该产品通过轴向施力，形成径向冷挤压套筒，实现钢筋可靠连接；产品对钢筋连接存在的偏差有较好的容差性。据悉，“轴向冷挤压钢筋连接套筒产品”已在湖南省官新高速公路、浙江省临金高速、广东省广湛铁路等项目应用，产生了经济效益、社会效益，发挥出了其产品的优势，得到用户单位的好评，并进入了 2021 年省交通运输厅的产品推广目录。

## 【专委会动态】

# 湖南省公路学会规划专业委员会 2021 年学术交流会议 在长沙顺利召开

10月22日，湖南省公路学会规划专业委员会2021年学术交流会议在湖南省交通规划勘察设计院有限公司召开。我会詹新华理事长，常务理事、省交通运输厅综合规划处处长苏清贵，副理事长兼秘书长吕丹出席会议，省交通运输厅综规处、厅规划办领导、专家及专委会成员、部分市州交通运输局、省内相关行业设计单位代表等70余人参会。

我会副理事长、湖南省交通规划勘察设计院有限公司党委书记、董事长万剑平致欢迎辞。詹新华理事长发表讲话。会上，中咨公司交通业务部原主任余湘耘分享了关于交通基础设施的高质量发展的思考，提出推进发展的政策建议。我会常务理事、省交通运输厅综合规划处处长苏清贵作湖南省综合立体交通网规划情况介绍。湖南省交通运输厅规划与项目办公室规划科科长刘鑫，作题为“落实《交通强国纲要》湖南省交通

强省建设路径探索”报告，指出“十四五”我省交通运输发展的重点和方向。公安部道路交通安全研究中心特约专家曲涛开展了高速公路安全改善设计、建设全信息化高速公路 ihighway 学术讲座。省设计院综合交通运输规划研究中心总工程师李峰以湖南省交通运输“十四五”发展规划为题，从“新形势、新思路、新方法、新成果、新效果”5个方面展开，重点介绍了需全力推进的“12345”工程，并纵向与十三五，横向与周边省份进行了对比。

本次会议集聚各位交通人士共同交流和探讨湖南交通运输规划，对于加快交通强国建设，构建现代综合交通运输体系，推进实施“三高四新”战略，奋力建设社会主义现代化新湖南提供坚实的保障，具有十分重要的意义。

（规划专委会 供稿）

## 第五届“交通基础设施和材料国际会议”在长沙成功召开

为进一步推动交通基础设施和材料的完善和发展，总结国内外相关研究最新成果，商讨未来发展方向，第五届“交通基础设施和材料国际会议”由长沙理工大学和国际华人基础设施工作者协会共同主办，湖南省公路学会、公路养护技术国家工程实验室、山东交通学院、广西道路结构与材料重点实验室、中南林业科技大学等协办于2021年10月21日至22日在长沙理工大学召开。

会议开幕式于10月21日在云塘校区工二B301举行，由我会理事、副校长钱国平主持。副校长曾祥君、国际华人基础设施工作者协会主席美国田纳西大学教授黄宝山先后在大会致辞。中国工程院院士郑健龙，副校长刘朝晖，交通学院党政负责人及师生代表参加。

曾祥君介绍了长沙理工大学整体情况以及交通运输学科发展现状，他表示本次会议由学校承办，既体现了各位学者嘉宾对学校的信任，也是对学校科研工作者的鞭策与鼓励，更是一次难得的学习机会，必将助推学校的加速发展，学校也将为大会顺利召开全力做好服务保障工作。

本次会议以“交通基础设施与材料技术的创新与未来”为主题，来自国内外百余名顶级专家学者围绕“再生与可持续性”、“韧性与耐久性”、“材料与智能”、“智能与仿真”以及“功能与智能”等五大专题开展热烈的学术交流，同时还设有“青年学者论坛”，30余位青年学者将进行分论坛讨论。大会共有4场主旨报告，其中2场院士报告，76场邀请报告，截至开幕式，共收到国内外优秀学术论文投稿200余篇，墙报40余份。

会议期间，中国工程院院士、长沙理工大学教授郑健龙以《结构层寿命逐层递增的耐久性沥青路面设计方法及工程应用》为题，国际沥青路面学会董事会成员 Y. Richard Kim 教授以《Performance Engineering of Asphalt Materials and Pavements》为题，伊利诺伊交通中心主任 Imad L Al-Qadi 教授以《Truck Platooning: A Learning Opportunity for Flexible Pavement Longevity》为题，中国工程院院士、湖南大学教授陈政清以《大跨度景观桥的振动与防控》为题，先后为论坛作主旨报告。

美国华盛顿州立大学教授 Xianming Shi、东南大学教授黄晓明、武汉理工大学教授吴少鹏、美国密歇根理工大学教授 Zhanping You、哈尔滨工业大学教授谭忆秋、美国宾夕法尼亚州立大学教授 Shihui Shen、同济大学教授孙立军、美国路

易斯安那州立大学教授 Louay Mohammad、湖南大学教授史才军、美国密苏里科技大学教授 John J Myers、同济大学教授肖飞鹏、美国阿拉斯加大学教授 Billy Connor 等多位知名专家学者将先后为论坛做特邀报告；大会还设有“青年学者论坛”，30 余位青年学者进行分论坛讨论。

按照国家疫情防控要求，会议采用了“线上+线下”的形式举行。线上通过腾讯等多平台全程直播，线下组织校内师生进行现场聆听，会议期间共有六千余人在线观看。本次会议聚焦我国和世界基础设施建设发展问题，为世界各国、各地区交通基础设施领域的专家学者和管理人员搭建了交流与展示的平台，也扩大了长沙理工大学在交通基础设施领域的国际学术影响。

（青年专家委员会 供稿）

## 湖南省公路学会环境与可持续发展专业委员会主任彭立一行调研 电热融雪化冰新技术应用

为完善科研转化机制，助力科技创新体系建设，9月18日，湖南省交通规划勘察设计院有限公司党委委员、副总经理、省公路学会环境与可持续发展专委会主任彭立率公路设计一院总工王俏、公路设计三院总工卜创宇和公路设计四院副院长宋智及相关设计人员赴宁乡市调研电热融雪化冰新技术应用。

上午，调研组在宁乡市交通运输局进行调研座谈，听取了关于电热融雪化冰新技术的应用情况，就该新技术的技术原理、运行管理、造价成本和应用前景进行了充分的沟通交流。电热融雪

化冰新技术是以电力为能源，碳纤维发热模块为发热体，在周围布置相关环境监测装备，对温度、湿度、结冰、降雪等环境变量进行实时监测，当有融冰化雪需求时，控制系统启动发热系统，融冰发热模块即刻释放大量热能，融化路面冰雪。该技术克服了传统人力、机械除雪不及时、不彻底、效率低、成本高等弊端，可有效规避化学融雪法对公路设施、生态环境的不利影响，对提升冬季交通安全通行水平，推动智能交通发展具有重要意义。

（环境与可持续发展专委会 雷路平供稿）

---

湖南省公路学会《简讯》 二〇二一年第九、十（总第 366、367 期）

主办单位：湖南省公路学会秘书处

地 址：长沙市天心区书香路 658 号鑫远微中心 2 栋 9 楼

电 话：0731-85099266

邮 编：410004

投稿邮箱：hnglc2003@163.com