



湖南省公路学会简讯

第五、六期

(总第 374、375 期)

湖南省公路学会秘书处

网址：www.hnsglxh.com.cn

二〇二二年七月

【学会动态】

湖南省公路学会开展“众心向党 自立自强——党领导下的科学家主题展”参观学习活动

为迎接党的二十大胜利召开，更好地弘扬新时代科学家精神，7月6日，在学会党建工作领导小组组长詹新华理事长的带领下，湖南省公路学会党支部结合庆祝“七一”建党节活动，组织开展了“众心向党 自立自强——党领导下的科学家主题展”参观学习活动。

展厅分为六个主题，分别为科学无国界科学家有祖国、在独创独有上下功夫、坚持实事求是就能兴党兴国、把个人理想自觉融入国家发展、既要有工匠精神又要有团结精神、国家科技创新力的根本源泉在于人。展厅以科学家精神内涵为框架，将“两弹一星”精神、西迁精神、载人航天精神、抗疫精神、探月精神贯穿其中

在讲解员的引导下，大家依次参观一个个展厅，一幅幅宣传图片、一份份珍贵手稿等史料，

深情回顾了在中国共产党领导下的科学家矢志报国、前赴后继、接续奋斗的发展历程，展示了科学家们胸怀祖国、服务人民的爱国主义精神，勇攀高峰、敢为人先的创新与开拓精神，追求真理、严谨治学的求实精神，淡泊名利、潜心科学的奉献精神，弘扬了“爱国、创新、求实、奉献、协同、育人”的科学家精神。

100多位科学家的光辉事迹，让大家切身感受了百年来在中国共产党的坚强领导下，科技工作者投身科学救国、科技报国、科技兴国、科技强国的伟大事业，为中华民族的崛起前赴后继、不负重托、不辱使命的感人故事。

本次参观很有教育意义，大家表示参加这次主题党日活动的洗礼。

湖南省公路学会第八届六次理事会暨学术年会圆满落幕

2022年5月30日，值此“5·30”第六个全国科技工作者日之际，湖南省公路学会在长沙召开了“第八届六次理事会暨学术年会”，湖南省科学技术协会党组成员、副主席陈松、湖南省公路学会理事长詹新华、湖南省交通运输厅科技教育处处长廖毅、湖南省民政厅社会组织管理局一级调研员张再祥、湖南省公路学会副理事长张建仁、尹健、彭建国、万剑平、王维、王卫东、曹国辉等，副理事长兼秘书长吕丹及学会监事会主席郑长安，学会专委会主任、秘书、理事、理事代表以及获奖代表、广大会员和科技工作者200余人参加。会议由学会常务副理事长林建主持。

湖南省科学技术协会党组成员、副主席陈松，湖南省交通运输厅科技教育处处长廖毅，湖南省民政厅社会组织管理局一级调研员张再祥分别致辞，他们的讲话高度肯定了湖南省公路学会在2021年所做的工作和取得的成绩，并对学会工作提出了希望和要求。

会议听取并审议通过了湖南省公路学会理事长詹新华所作“创新发展 再创佳绩”——湖南省公路学会2021年学会工作总结和2022年工作计划”的报告。理事长从党建工作、学术交流、科普公益、技术培训、技术咨询与服务、课题研究、举荐人才、会员服务、自身能力建设、专委会活动等方面对2021年度学会工作进行总结汇报。他表示，2021年是建党100周年，是全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的开局之年，这一年，学会在湖南省科协、湖南省民政厅、湖南省交通运输厅、中国公路学会、全体理事、会员代表和广大科技工作者的共同努力下，学会的治理能力建设得到加强，服务领域有了新的拓展，服务能力和水平有了新的提升，学会的影响力和发展实力进一步提高。理事长提出，2022年是“十四五”规

划实施之年，是我们党的二十大召开之年，学会将继续以党的建设为引领，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九届历次全会精神，深入贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立100周年大会上的重要讲话精神，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，深入学习领会“两个确立”的决定性意义，紧紧围绕交通强国的目标，进一步深化学会改革发展，提升学会服务能力和水平，推动科技创新与行业发展深度融合，助力公路交通高质量发展，以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

会议听取并通过了学会副理事长兼秘书长吕丹作的“湖南省公路学会《2021年度财务工作报告》和《2021年度财务审计报告》”、副理事长王维提交的“关于变更和新增副理事长、常务理事、理事、团体会员单位的提议”、“关于变更、增补副理事长、常务理事、理事的提议”、“关于团体会员单位作自动退会的提议”。

会上，副理事长万剑平宣读了“2021年度湖南省公路学会科学技术奖获奖项目和《关于表彰第一届湖南省公路学会十佳优秀工程师的决定》”；副理事长张建仁宣读“《关于表彰2021年度湖南省公路学会先进工作者的决定》、《关于表彰2021年度湖南省公路学会先进专业委员会及主任、秘书的决定》”。2021年湖南省公路学会科学技术奖获奖项目13项，表彰第一届湖南省公路学会十佳优秀工程师11位，表彰2021年度湖南省公路学会先进工作者116名，表彰2021年度湖南省公路学会先进专委会8个及其专委会主任和秘书15名。会上举行了颁奖仪式。

会上，监事会主席郑长安向大会作湖南省公路学会2021年监事会工作报告，他表示，一年来，监事会依照工作条例，恪守工作原则，注重社会团体工作的监督与发展的有机结合，对学会

依法运作情况、活动情况、财务情况、经营管理情况等事项进行了认真监督检查，对学会理事会和常务理事会议事和决策均按照学会“章程”规定的流程进行，未发现不符合规则的情况，保持了良好的工作态势。

学术年会由副理事长王卫东教授主持，交流会特邀了5位专家进行交流发言，长沙理工大学交通运输工程学院院长教授张军辉作了《南方高速公路路堤拓宽关键技术及其应用》的专题报告，他从研究背景、科技创新、成果应用三个方面进行了交流分享，提出了新老路堤非均匀沉降控制方法，开发了拓宽路堤长期稳定保障技术，建立了老路堤性能评价与提升技术，他表示，这些成果在部分省市高速公路的新建和改扩建工程中得到广泛应用和推广。

湖南省交通规划勘察设计院有限公司研究员级高工胡惠华作了《基于地质历史分析的公路软土地基性状研究》的专题报告，他以《洞庭湖生态经济区腹地公路修筑关键技术研究》项目为背景，从新会至中山公路软土沉积历史与土性特征进行解读、洞庭湖软土沉积历史与土性特征进行解读、洞庭湖砂纹淤泥质土定义、砂纹淤泥质土工程特性研究等方面进行交流分享，建立了基于地质历史分析的软土强度增长系数原位测试算法，避免了采用室内固结快剪内摩擦角计算软土强度增长系数误差偏大的缺陷，精确确定砂纹淤泥质土的强度增长系数值，揭示了砂纹淤泥质土具有良好的强度增长性。

湖南高速集团建设管理中心主任冯宇作了《常祁高速公路智慧管控和智能建造》专题报告，他以“湖南常祁高速公路智慧管控与智能建造科技示范工程”为依据，从项目概况、示范内容、示范效果、技术交流情况、建议及后续计划五个方面进行交流分享。他表示，要加快物联网、人工智能、大数据技术融合，提升高速公路智能化建造技术水平，以“智慧管控与智能建造”为理念，开展智慧化管理和智能化施工领域技术研发

与应用，促进高速公路施工与新基建产业融合发展、协同创新，整体提高工程智能建造水平，支撑湖南省交通强国试点建设。

湖南省交通科学研究院有限公司研究员级高工巢万里作了《多平台激光雷达(LiDAR)在公路数字化勘测中的综合应用研究》专题报告，他从技术背景、基于航迹优化+GNSS紧耦合的高精度勘测、激光雷达与倾斜摄影融合、点云密度自适应存储技术、利用仿地飞行的近地测量和监测、展望六个方面进行了交流分享。他表示，激光雷达的应用在极大提高公路勘测效率和质量的同时，也赋能交通数字化设计，缩短了设计周期，带来了可观经济效益及安全效益。

北京建筑大学道路工程工学博士、高级工程师，国路高科(北京)工程技术研究院有限公司副总工副总经理薛晓飞作了《干法SBS改性技术及无车辙沥青路面研究与实践》的专题报告，他围绕沥青路面行业难点痛点问题攻关研究，提出了基于交通量寿命的新一代沥青混合料耐久性设计体系，实现了干法SBS系列新材料重大技术成果的“中国创造”，先后推出了“减碳50%的沥青路面碳中和之道”、“特重交通无车辙沥青路面”、“新一代高性能改性就地热再生”、“经济耐久型高抗滑、低噪音超薄罩面”等专业解决方案，有关技术纳入交通运输部重大科技成果推广和行业标准规范体系，引领着相应细分领域的技术革新。

湖南省公路学会第八届六次理事会暨学术年会顺利召开，圆满的完成了各项工作的审议，学术交流也受到参会人员的热烈反响。学会将不忘初心，牢记使命，继续团结带领广大会员、广大交通公路科技工作者，不断促进公路科技进步，在建设交通强国的进程中奋发有为，秉承团结合作、无私奉献的精神，为湖南公路事业的发展贡献力量，以优异的成绩迎接党的二十大胜利召开。

创新发展 再创佳绩

——湖南省公路学会 2021 年工作总结及 2022 年工作思路

湖南省公路学会理事长 詹新华

2022 年 5 月 30 日

各位副理事长、常务理事、理事、各位代表：

现在我代表理事会向大家报告去年的工作和今年的工作打算。

一、2021 年工作回顾

2021 年是建党 100 周年，是全面建成小康社会、实现第一个百年奋斗目标之后，开启全面建设社会主义现代化国家新征程、向第二个百年奋斗目标进军的开局之年，这一年，学会认真贯彻落实党的十九大、十九届历次全会精神，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，在湖南省科协、湖南省民政厅、湖南省交通运输厅、中国公路学会的关心支持下，立足交通运输发展需要，努力发挥学会桥梁纽带和参谋助手的作用，在党建工作、学术交流、科学普及、技术咨询与服务、技术培训、课题研究、会员服务、学会自身能力建设、积极促进公路交通科技创新发展等工作方面，取得了显著的成效，学会再获“5A 级社会组织”和湖南省“十百千”示范社会组织荣誉。

回顾一年的工作，我们主要抓了以下几项工作：

（一）坚定党的领导，以党的建设为引领，以党建促会建

学会坚持坚定党的领导是办好学会工作的根本，是学会发挥与政府和科技工作者之间桥梁纽带作用的根本，是引导广大会员中的党员立足本职岗位，发挥党员先锋模范作用的根本。

一是坚持坚定党的领导。我会以党的政治建设为引领，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，以“党建强会”为抓手，以学会党建“两个覆盖”为支点，以党史学习教育为契机，坚定不移推动全面从严治党，弘扬伟大

建党精神，不断提高政治判断力、政治领悟力、政治执行力，深入学习领会“两个确立”的决定性意义，不断夯实党支部建设的基础，不忘初心，牢记使命，统筹推进疫情防控和业务工作扎实的开展，党建促会建取得显著成效，在党建方面：党支部工作得到了上级业务主管部门高度肯定，被湖南省科协评为 2020-2021 年度“先进基层党组织”，同时在会建方面：在省科协系统年度工作绩效考核评优评先中再次获得“优秀等次”，取得了党建会建双优的好成绩。

二是认真制定党支部工作要点。年初，学会按照省科协的工作要求，制定了《湖南省公路学会党支部 2021 年工作要点》，落实了各项任务，进一步强化了党建制度化、规范化建设，提高了党建工作对学会工作发展的引领作用。

三是把“三会一课”与主题党日活动融入党史学习教育和庆祝建党百年活动中。我会根据省委和省科协党组关于党史学习教育的统一部署，成立了党史学习教育领导小组，并结合“三会一课”制度和主题党日活动开展一系列中共党史学习教育活动和专题理论学习会 26 次。

2021 年积极组织参加省科协 2021 年党组理论学习中心组（扩大）学习暨“学史明理”、“学史增信”、“学史崇德”、“学史力行”等专题学习学习活动共 16 次。

学会为了弘扬伟大建党精神，办好党史学习教育专题教育和理论学习会，全年组织全体党员召开理论学习会、党建工作联络员会议、民主生活会、主题党日活动、党支部书记上党课等活动共 10 次，创办了“建党 100 周年”专栏。党支部组织全体党员和员工认真学习了党的十九届六中全会精神。

四是学会党组织能认真落实党风廉政建设

责任，民主办会、廉洁办会。学会认真学习贯彻落实党中央、省委、省纪委以及省科协党组纪委的党风廉政建设的部署和要求，严格贯彻落实《中共中央政治局贯彻落实中央八项规定实施细则》、《中国共产党廉洁自律准则》、《中国共产党纪律处分条例》等规定，切实把党风廉政建设工作当做分内之事、应尽之责，以此为尺，严格要求。在学会党建工作领导小组的领导下，坚持向学会常务理事会、理事会、监事会作学会党建党风廉政建设工作、学会年度工作情况和财务审计情况的报告，自觉接受监督。

(二) 精心组织学术交流，不断提升学会的影响力

学会始终坚持把学术交流作为学会的基本职责，积极搭建不同形式、不同类型、不同方式的学术交流活动，努力提高学术交流的品质。

一是做好“十四五”湖南交通运输发展规划的学习。为认真组织广大会员了解我省“十四五”发展规划情况和远景目标，2021年3月在长沙举办了“2020年学术年会”，会议特邀湖南省交通运输厅综合规划处苏清贵处长作了《湖南省交通运输“十四五”发展规划》、湖南省交通规划勘察设计院有限公司总经理向建军作了《面向未来对交通的思考》的专题报告。

二是成功举办世界级超大跨海工程深中通道学术交流与考察活动。深中通道是粤港澳大湾区的核心战略通道，是珠江两岸“A”型骨架最重要一横，是国高网G2518跨珠江口关键工程。

学会为组织科技人员学习世界级工程深中通道的先进设计理念、施工技术和管理经验，学习交流探讨深中通道的“四新”技术和科技创新亮点以及关键技术，了解深中通道的建设和发展，5月21日-23日组织我会会员和会员单位相关技术人员共80余人赴广东省中山市参加“2021年深中通道学术交流和考察活动”，会议就建设、设计、施工、管理方面邀请专家分别作了《深中通道“平安百年品质工程”创建与实践》、《深中通道桥梁设计和施工关键技术》、《自航式沉

管运输安装一体船施工工艺》、《伶仃洋大桥索塔工业化建造施工关键技术》、《深中通道钢壳沉管预制》专题报告。会后组织参会代表在现场参观了西人工岛、沉管隧道施工和沉管隧道展览馆以及伶仃洋大桥东锚碇、索塔施工现场，听取项目负责人详细介绍了项目概况、施工进展情况、工程中的创新与亮点。

三是主办“湖南公路工程计量支付信息化技术与应用讲座”。2021年7月，由我会主办、造价专委会协办，会员单位长沙计支宝公司承办的“湖南公路工程计量支付信息化技术与应用讲座”在长沙召开。会议组织各专委会，各会员单位及相关人员、专家学者150余人参加会议。特邀4位专家分别作了《公路工程的计量与变更的要点》、《计量支付信息化解决方案分享》、《公路工程计量支付管理办法解读》、《菲迪克条款与计量支付》的主题报告，报告围绕公路工程项目投资控制信息化建设、投资控制创新管理、多项目投资管控、运用信息系统改进工程项目管理等内容探讨新发展时期公路工程行业信息化发展道路。

四是成功举办“五省一市二区公路交通技术论坛”。12月8日-10日，由我会与香港、广东、山东、辽宁、湖北、上海、澳门共同主办的“五省一市二区公路交通技术论坛”在香港和深圳采用在线视频联动方式同步举行，公路交通运输领域的500余名建设、养护、运营管理方面的科技人员齐聚香港与深圳，围绕“可持续的基础设施--进入新时代”主题进行了广泛深入的技术交流与讨论，收录论文50篇。会议邀请中国工程院院士、全国工程勘察设计大师、中国交通建设集团首席科学家张喜刚作了《中国桥梁的发展与展望》的主旨报告，会议有12位专家、学者作了专题学术交流，我会推荐的研究员级高工彭立作了《洞庭湖生态经济区绿色公路修筑关键技术及工程示范》的主题报告。会上组织参观学习了东莞滨海湾大桥施工现场及清洁化就地热再生技术现场，取得了较好的交流效果。

五是承办“2021 湖南科技论坛”。由湖南省科学技术协会主办，我会与长沙市科学技术协会等单位联合承办的“2021 湖南科技论坛”于 2021 年 12 月 25 日在长沙国际会议中心举办，各市州科协、省科协所属学会（协会、研究会），各高校科协、企业科协及有关单位共 180 余人参加会议。邀请中国工程院院士、省科协副主席、中南大学冶金与环境学院院长柴立元作了《砷的过去、现在和未来》、省卫健委党组成员、副主任祝益民作了《新冠肺炎疫情防控的中国方案》、中国工程院院士沈昌祥院士作了《打造网络空间安全可信主动免疫新生态》、湖南省交通规划勘察设计院有限公司规划中心总工程师李峰作了《湖南省交通运输十四五发展规划》专题报告。

会上，邀请 6 位知名专家进行“面对面”对话交流，与会嘉宾结合本职工作和经历，谈感想话发展，讲述了自己对科技创新自立自强、学科建设发展、青年人才培养成长、学风建设、弘扬科学家精神等方面的想法和建议，贯彻落实习总书记“三高四新”战略的定位和使命任务，为奋力建设现代化新湖南贡献智慧力量的决心。

六是与政府部门和相关单位共同办好“2021 湖南省（长沙）国际智慧交通博览会”。12 月，经省政府批准，由省交通运输厅、省工业和信息化厅、省贸促会、长沙市人民政府共同主办，我会协办的“2021 湖南省（长沙）国际智慧交通博览会”在长沙召开，本届博览会围绕“新技术、新基建、新融合”，以“科技赋能交通，智慧引领未来”为主题，聚集了国内交通领域重点企业、专家学者等参展与会，共同探讨产业发展新趋势，致力于强化自主创新、增强产业发展后劲、促进湖南深度融入全球交通产业链，协同推动行业高质量发展。本此博览会的召开对智能交通行业相关领域的融合创新具有一定的促进作用，对湖南智慧交通产业高质量发展起到推动作用。

七是协办第五届“交通基础设施和材料国际会议”。10 月 21 日至 22 日，由长沙理工大学和国际华人基础设施工作者协会共同主办，我会协

办的第五届“交通基础设施和材料国际会议”在长沙理工大学成功召开。会议以“交通基础设施与材料技术的创新与未来”为主题，来自国内外百余名顶级专家学者围绕“再生与可持续性”、“韧性与耐久性”、“材料与智能”、“智能与仿真”以及“功能与智能”等五大专题开展学术交流，会议还设有“青年学者论坛”，30 余位青年学者进行分论坛讨论，大会特邀中国工程院院士郑健龙、陈政清等 4 名知名专家为论坛作主旨报告 4 场，特邀知名专家、教授作报告 76 场，国内外优秀学术论文投稿 200 余篇，墙报 40 余份，为世界各国、各地区交通基础设施领域的专家、学者和管理人员搭建了交流与展示的平台。

八是积极组织参加各种学术交流活动 and 科技展览。4 月我会与中国公路学会在湖南长沙共同举办“2021 全国公路治理车辆超限超载研讨会暨第十届全国公路法律与综合执法管理研讨会”，来自全国 27 个省份的各相关部门共计 600 余人参加了本次会议和同期举办的创新技术展览活动。5 月，参加省科协组织的“我和我的祖国”--中国科学家精神主题展（湖南站）。6 月，组织会员参加中国公路学会在陕西西安举办的“世界交通运输工程技术论坛（WTC2021）”。我会常务理事单位湖南联智桥隧技术有限公司、理事单位长沙计支宝信息科技有限公司参会并布展。

九是组织学习传达贯彻中国科协第十次全国代表大会精神。由学会推荐的“中国科协第十次全国代表大会”代表，桥隧专委会主任向建军于 2021 年 5 月 28 日至 30 日在北京参加“两院”院士大会和中国科协第十次全国代表大会。6 月，向建军同志向学会会员传达了大会精神，并对大会召开情况进行了介绍，传达学习了习近平总书记在大会上的重要讲话精神。

（三）充分发挥专委会作用，专委会活动开展得有声有色

1、环境与可持续发展专业委员会召开了“2021 年专委会主任委员工作会议”，召开了“高

速公路固废资源利用研讨会”，举办了交通环评培训，并邀请交通运输部专家徐洪磊博士授课。为认真贯彻习近平总书记生态文明思想，落实习总书记“生态优先、绿色发展”理念、“守护好一江碧水”、“三高四新发展战略”等指示精神，联合省航海学会港口专委在岳阳共同举办了“第一届湖南省可持续发展交通（港口）论坛暨2021年学术交流活动”，聚焦“交通（港口）可持续发展”主题，作了《湖南省干散货码头环保隐患整治政策和案例》、《城陵矶老港环保提质改造先进技术和综合效益》、《湖南省中小码头环保提质路径探讨》、《洞庭湖生态经济区绿色公路修筑关键技术及工程示范》4个主题报告，深入探讨交通可持续发展之路。并重走习总书记考察岳阳之路，参观了长江岸线生态修复典型——君山华龙码头（江豚湾）、岳阳洞庭湖大桥、杭瑞高速洞庭湖大桥、浩吉铁路洞庭湖大桥（车上）、城陵矶老港环保提质改造项目、岳阳市城陵矶水文站等。

规划专业委员会召开了“2021年学术交流会”，邀请5位专家分别作了“落实《国家综合交通立体网规划纲要》开启湖南交通强国建设新征程”、《交通基础设施高质量发展的思考》、《湖南省交通运输“十四五”发展规划》、“落实《交通强国建设纲要》湖南交通强省建设路径探索”、“高速公路安全改善设计、建设全信息化高速公路 iHighway”学术报告，通过专家报告和经验交流的方式共同探索我省“十四五”期，落实国家综合交通立体网规划纲要和交通强国建设纲要的重点任务和发展方向，为我省交通运输高质量发展提供了重要参考和依据。

3、桥隧专业委员会紧紧围绕我省公路交通行业实际，按照“树立品牌意识，提升质量和实效”的工作目标，围绕公路交通科技发展和学科前沿的重点、热点举办学术交流活动，邀请中科院著名防腐专家危春阳博士等三位专家召开了“石墨烯防腐涂料技术交流会”，邀请东南大学龚维明教授开展了“桥梁基础概念设计技术讲

座”，与省设计院联合举办了“HNCDI 隧道大讲堂”第1期学术交流会。

4、道路专业委员会举办了“沥青路面养护新技术交流会”邀请了交通运输部公路科学研究院首席研究员，王旭东博士作《中国长寿命路面技术的研发与实践的交流与讲座》；召开了“沥青路面养护技术论坛”路面养护专家谢祥根高工、黄开宇教授级高工分别作《沥青路面预防性养护技术》、《湖南省公路沥青路面预防性养护技术应用的沿革与展望》学术报告；邀请长沙理工大学教授李传习作了“科技创新工作方法讲座”。

5、智能交通专业委员会召开了“湖南省公路学会智能交通专委会第一次会员代表大会暨学术交流会”、“交通综合运输协调和应急指挥中心（TOCC）建设技术交流会”，积极组织主办“2021 湖南国际智慧交通博览会”智慧交通发展主论坛和智能网联分论坛交流活动，承办“全省交通行业信息化工作座谈会”，本次座谈会的召开对指导市州交通运输信息化“十四五”工作，全面加快我省交通运输行业信息化建设步伐，充分发挥信息化引领和支撑作用。

6、节能专业委员会积极吸收社会优秀人才进入节能专委会专家队伍，加大调研和技术咨询力度，做好服务工作，委派专委会专家积极参加收费站供配电设计评审，迁改工程评审，服务区电力扩容项目评审，提出了优化和修改建议，积极开展高速公路节能减排、智慧公路等试点工作等。

7、质量监督和管理专业委员会对《湖南省高速公路建设项目文件材料编制与归档范本（2021版）》表格部分内容对使用单位进行培训，并积极收集各方面反馈意见，对《范本（2021版）》的内容进行完善、勘误，使《范本（2021版）》更好的应用于高速公路建设项目。与湖南省交通监理协会联合开展了“促进交通建设监理行业健康发展，进一步有效发挥监理对工程质量安全的管控作用”的讨论暨征文活动，并进行了评选，编印了征文汇编，将获奖论文推荐至《交通监理》

杂志上陆续发表，完成《湖南省高速公路建设管理指南》编制工作。

8、造价专业委员协办召开了“湖南公路工程计量支付信息化技术与应用讲座”等活动。

9、青年专家委员会联合会员单位联智桥隧公司召开了“第一届三次全体会议暨学术交流会”，会上作了《智慧交通发展展望—从软件定义交通到 AI 定义交通》的学术报告。组织了第五届“交通基础设施和材料国际会议”，会议采用线上+线下的形式举行，线下组织校内师生进行现场聆听，六千余人在线观看。

（四）积极开展科普公益性活动和做好培训工作

一是开展全国科普公益活动。我会为进一步激发营造青少年爱科学、学科学、用科学的良好氛围，更好地科普推广公路桥梁知识，积极发挥科普志愿者团队作用，由我会主办，长沙理工大学土木工程学院协办的“2021年湖南省公路学会科普进校园活动”在长沙顺利举行。活动特邀湖南省交通规划勘察设计院有限公司副总工程师刘榕研究员级高工和桥梁设计所所长贺耀北高工分别作了《桥梁简史--我们身边的桥梁》、《中小跨径组合结构桥梁设计与创新》的科普报告，全体师生 120 余人参加。此次科普活动进一步加深了学生们对公路桥梁知识的理解和认识，激发了同学们对科学探索和研究的兴趣。2021 年，我会科普工作荣获省科协 2021 年湖南省全国科普日“优秀组织单位”、“优秀活动”，荣获中国公路学会“2021 年全国公路科技活动周先进单位”等嘉奖。

二是组织范本的编制宣贯与培训。为更好地指导和规范我省公路建设项目档案文件材料编制工作，我会于 2020 年年底组织完成《湖南省高速公路建设项目文件材料编制与归档范本》

（以下简称《范本》）修订工作，并于 2021 年 6 月通过省交通运输厅和相关部门的验收批准，发布了《范本》修订版。7 月我会在长沙举办《湖南省高速公路建设项目文件材料编制与归档范

本》（2021 版）宣贯培训班，高速公路建设项目单位 160 余人参加培训。《范本》的发布对我省高速公路建设项目工程档案编制工作起到了很好的指导作用，规范我省高速公路建设项目档案编制工作，通过培训有效的提高了编制从业人员的业务能力和水平。培训结束后给参培人员颁发了结业证书。

（五）以智库建设为抓手，助力行业科技进步与产业发展

积极发挥智库作用和专家优势，组织开展课题研究、成果评价和标准研制，结合我省行业需求，为我省行业主管部门决策提供参谋意见。

一是做好政府委托工作。受省交通运输厅的委托，全年完成政府职能委托工作 4 项。（1）完成了建筑业企业（交通行业类）3 批次资质的评审工作；（2）完成了 2020 年度湖南省交通运输厅科技进步与创新计划项目中期评估工作，对 2020 年科技进步与创新计划项目 56 项和对 2019 年 2 个项目共 58 个项目进行中期评估；（3）完成了《2021 年湖南省交通工程专业高级职称评审量化评价办法》修订、《2021 年度省交通工程专业高级职称评审实施方案》、《2021 年度省交通工程专业高级职称评审异议受理方案》的制定和编写工作；（4）通过招投标，我会确定为“2021 年湖南省交通工程专业高级职称评审工作”的承办单位。根据湖南省职改办职称评定工作要求，在省交通运输厅领导下，11 月份完成了全省交通工程专业 841 人（符合资格条件）的副高级职称评审组织工作，461 人（含港航水运专业 22 人）通过评审，全过程再次做到了“零”投诉。

二是组织开展技术咨询服务与科技成果评价工作。学会以服务会员、行业为宗旨，通过投标，组织专家完成 9 项技术咨询服务工作，为有关单位的可行性研究报告、初步设计、施工图设计、方案评审提供了合理、优化的咨询建议和方案，得到了各委托单位的一致好评。在科技成果评价方面，受有关单位的委托，全年完成了 9 项科技成果评价和 2 项产品评价工作。

三是地方标准制定和课题研究工作。学会积极开展地方标准制定和课题研究工作，在省交通运输厅的大力支持下，我会牵头组织完成了《排水降噪沥青路面应用技术规范》制定工作，并通过省厅、省市场监督管理局的认定，2021年6月份完成地标发布；组织了《公路路面预防养护技术规范》编制工作，2021年12月通过了省交通运输厅、省市场监督管理局的专家评审会；申报《固废复合微粉轻质土应用技术标准》、《排水降噪沥青路面养护技术规范》编制工作，并计划2022年完成两个项目和行业评审会；《湖南莲株公路升级改造关键技术研究》课题于2021年顺利通过验收。

（六）提升服务会员能力，做好服务会员、举荐人才等工作

一是积极举荐人才，做好评优评先推荐工作。学会按照中国科协、省科协、中国公路学会等上级各部门的科技报奖和评优评先要求，及时组织选拔推荐申报工作。向中国公路学会推荐(申报)2021年度“中国公路学会科学技术奖”一等奖3项，二等奖1项；推荐第十六届中国公路学会青年科技奖候选人1人，省设计院贺耀北入选；推荐第十一届中国公路学会百名优秀工程师5名，省设计院李瑜、湖南交通国合吴初平、常祁高速曾宪营3名同志入选。推荐第八届“中国路姐”--长浏高速浏阳西中心收费站“紫荆花”班组入选；向省科协推荐第二届湖南省优秀科技工作者和第十一届湖南省青年科技奖候选人1人，省设计院胡惠华入选省优秀科技工作者；推荐2021年“最美科学传播者”“最美学会工作者”“最美科技志愿者”“最美基层科协工作者”候选人；推荐2021年“科创中国”湖南省企业“创新达人”候选人3人--省设计院贺耀北、湖南路桥集团公司彭安平、万华3人入围；推荐“中国科协第十次全国代表大会”代表1人，我会常务理事、桥隧专委会主任向建军入选。

二是办好学会的“二刊一站”。2021年《湖南交通科技》完成编委会换届工作，确定新一届

编委会成员。全年发行《湖南省交通科技》四期，《湖南公路学会简讯》12期，学会QQ群、网站及时发布学会文件、通知、学术动态，组建联络员队伍，畅通与会员的沟通途径，网站点击率为18000余次，同时，积极利用省科协、中国公路学会及学会自身宣传平台，重点加强了对学会会员和行业科技工作者的宣传力度。

（七）开展首届科学技术奖和十佳优秀工程师评选工作，助力我省科技人才成长

一是开展“第一届湖南省公路学会十佳优秀工程师”评选工作。我会为激励广大公路交通科技工作者积极投身建设创新型国家的伟大事业，发扬创新、求实、协作、奉献的精神，弘扬尊重劳动、尊重知识、尊重人才、尊重创造的风尚，推动我省公路交通科技进步和创新，促进我省公路交通事业又好又快发展，经向省科协和省民政厅备案，根据《湖南省公路学会十佳优秀工程师评选办法》，我会积极组织开展了评选工作。经学会会员单位推荐、专家评审，并挂网经常务理事会讨论通过，评选了王思伟等11名同志“第一届湖南省公路学会十佳优秀工程师”称号。

二是开展首届“湖南省公路学会科学技术奖”评选工作。我会为落实创新驱动战略，进一步发挥科技对交通运输事业的支撑引领作用，调动广大科技工作者积极性、创造性，根据《湖南省公路学会科学技术奖奖励办法》及《实施细则》等有关文件的规定和要求，在省科学技术奖励工作办公室指导下，经研究决定开展2021年度首届“湖南省公路学会科学技术奖”评奖工作，经专家评审委员会评审，并挂网公示和经常务理事会和驻会理事长办公会议审议通过，评选一等奖6项，二等奖5项，三等奖2项。

（八）不断加强学会改革和组织建设，提升服务能力和水平

学会按照新时代学会发展新要求、新使命，积极推进内部治理结构和治理方式改革，做到民主办会、规范管理，努力构建适应新时代、新定位的学会建设发展新机制。

一是及时召开常务理事会、理事会以及秘书长工作会议。全年召开线下常务理事会 1 次，理事会 1 次，秘书长工作会议 2 次，采用线上形式召开常务理事会 5 次，每个星期定期召开驻会理事长办公会议。

二是积极发展会员。为使学会可持续发展，加强学会组织建设和管理，吸收新生力量，根据企业提出申请，我会对新申请入会的在湘企业进行了现场考察和资料审核，按照《湖南省公路学会章程》要求，并通过线上和线下等形式提交学会全体常务理事会征求意见审议通过，决定增补一般团体会员单位 9 家，增补理事单位 12 家，一般团体会员升级为理事单位 2 家，常务理事单位变更为理事单位 15 家，个人会员 64 人。

三是走出去，学习兄弟省学会工作和先进经验。一年一度的湘沪苏陕“三省一市”公路学会高质量发展联席会议于 2021 年 6 月在江苏省宿迁市召开，会议共同探讨了“十四五”期间推动学会高质量发展的新思路、新举措和深化合作意向，参会学会代表作了交流发言。

四是积极参加业务培训，提升服务能力和水平。为提高工作人员的业务能力和服务水平，组织工作人员参加省科协举办的学会工作会议暨网络安全工作培训，省社会组织促进会举办的“省本级社会组织等级评估培训班”、“社会组织政策法规培训班”、“社会组织财务管理专题培训班”等培训活动。

二、学会工作还需改进的地方

过去一年，尽管学会工作取得了显著成绩，但我们必须清醒的认识学会工作存在的不足。

一是学术水平和学术影响力仍然需要进一步提升，科普教育工作有待进一步拓展。

二是学会各专委会之间的发展仍存在不平衡，各专委会需要进一步加强自身能力建设和组织管理，充分发挥各专委会的作用。

三是在全力做好会员服务 and 联系会员工作中仍然存在不足，被动服务多，主动服务少，学会仍需要牢固树立会员为本的思想，创新会员服

务工作方式方法和服务内容，把为会员服务做到实处深处。

四是学会还有待进一步加强专职人员的素质，提高学会参与市场竞争的能力。

以上问题的存在，在一定程度上制约了学会的发展，我们必须聚焦短板找差距，在今后的工作中不断改进，保障学会健康发展、行稳致远。

三、2022 年工作思路建议

(一) 坚持党的领导，以党建促会建

2022 年是“十四五”规划实施之年，是我们党二十大召开之年，学会将继续坚持以党的建设为引领，以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，深入贯彻党的十九届历次全会精神，深入贯彻习近平总书记在庆祝中国共产党成立 100 周年大会上的重要讲话精神，增强“四个意识”，坚定“四个自信”，做到“两个维护”，深入学习领会“两个确立”的决定性意义，不忘初心，牢记使命，紧紧围绕交通强国的目标，面向世界科技前沿，牢固坚持为科技工作者服务、为创新驱动发展服务、为提高公民科学素质服务、为我省党和政府科学决策服务的职责定位，聚焦国家重大战略，进一步深化学会改革发展，以党建促会建，提升学会服务能力和水平，将各项会议的要求和部署转化为实际行动，积极推进落地实施，团结和带领广大会员和科技工作者推动科技创新与行业发展深度融合，推进高水平科技自立自强，助力公路交通高质量发展。

(二) 办好精品学术交流活动，促进科学普及和技术推广

一是瞄准公路交通行业发展前沿，强化学术引领科技推广在学术交流中的意义和重要作用，以开阔广大科技工作者视野和科技创新创造能力为目标，搭建公路交通科技交流平台，利用学会科技成果评价、技术咨询服务、课题标准研制、举荐人才、科技奖励等工作中汇集行业前沿信息，组织好精品学术交流活动 and 现场观摩技术交流会。

二是做好 2022 年在我省承办的“五省一市

二区” 交通公路技术论坛，协办好中国公路学会 2022 年 4 月将在长沙举办主题为网络化、数字化与智慧化的“第二十四届中国高速公路信息化大会暨技术展示会”，主办好 2022 年湘沪苏陕“三省一市”公路学会联席会议。通过开展权威专家报告、科技讲座活动，推动同行业科技工作者间的学术交流，为公路交通科技工作者搭建平台，提供学习、交流和探讨的园地，进一步提升学会的凝聚力和影响力。

三是积极参加省科协、省民政厅、中国公路学会的各项活动并认真完成各项任务，组织会员单位和会员积极参加省科协、省民政厅、中国公路学会举办的学术交流和培训活动。

（三）稳步推进科技成果奖励、人才推举工作，培育行业科技人才。

我会将推进“湖南省公路学会科学技术奖”评选工作、开展“2022 年度湖南省公路学会十佳优秀青年科技人才”，择优向省科协、中国公路学会举荐、推荐所需优秀人才，开展好技术协同研发与成果转化、推广应用对接服务工作。

（四）发挥智库资源优势，推进我会承能工作持续发展。

进一步加强服务意识，继续做好我省建筑业企业资质（交通类）评审、我省交通工程专业副高级职称评审工作，技术咨询服务和科技评价工作，开展有针对性的重点决策咨询活动。

（五）进一步加强科学普及和教育培训，有效提升全民科学素质

一是继续重视和加强科普工作，积极开展科普专家团队建设和科普教育基地培育、认定工作，积极协助、推荐有关会员单位建设成为全国公路科普基地或省科协基地。面对新形势，进一步拓宽学会科普服务模式，努力加强科普信息化建设，充分利用移动互联网等现代化信息技术手段，运用“互联网+科普”手段，推动科普内容、表达方式、传播手段、平台运行和运营机制创新，切实把科普工作做实做好。

二是继续做好“四新”推广推介、科学普及

教育和技术培训等工作。根据行业发展需要和特点，丰富培训内容，创新培训模式，积极开展有针对性的教育培训工作，有效提升全民科学素质。

（六）加强专委会的互动交流，提升专委会学术交流的水平

一是各专业委员会在学会的指导下紧密结合生产和专业发展实际，多开展一些新技术、新工艺、新材料、新设备的推广应用课题研讨和专题考察学习活动，为广大会员搭建好学术交流平台。

二是支持专委会与专委会之间共同学术交流，提升学术交流水平。

（七）强化自身建设，加强学会服务能力和水平

一是学会将进一步加强基础建设，着力自身改革创新，深化治理机制改革，加强会员发展和为会员、会员单位服务工作，积极探索发展的新机制。

二是继续加强人才服务管理，吸收和培养一批高素质的专职工作人员，做好专职人员的日常管理和职业规划，不断优化学会年龄和专业结构，完善对志愿者的激励制度，充分调动志愿者参与科技创新活动的积极性，保障学会健康稳定可持续发展。

三是学会凝聚我省公路交通行业相关专业专家七百余名，具有较高学术水平和一定的社会影响力，学会将继续充实和完善专家库的建设，为学会的发展注入新鲜的血液，为行业科技发展提供强有力的智力保障，发挥专家智库作用，提升学会服务创新能力、服务政府决策的能力、服务科技工作者的能力。

做好学会工作责任重大，使命光荣，学会将在习近平总书记新时代中国特色社会主义思想的指导下，不忘初心，勇担使命，凝心聚力，砥砺前行，团结带领广大会员和科技工作者奋力促进我省交通运输事业的科技进步和繁荣发展贡献力量，以优异成绩喜迎我党二十大的召开。

第二十四届中国科协年会智慧交通与自动驾驶科技创新高峰论坛在长沙圆满落幕

6月25日,第24届中国科协年会--智慧交通与自动驾驶科技创新高峰论坛在长沙召开。中国科协科学技术创新部部长刘兴平、国际道路联合会(IRF)副主席、中国公路学会副理事长兼秘书长刘文杰,中国公路学会副秘书长、自动驾驶工作委员会秘书长乔云、湖南省交通运输厅科技教育处处长廖毅,中国公路学会自动驾驶工作委员会副主任委员、中国智能交通产业联盟理事长王笑京,中国公路学会自动驾驶工作委员会副主任委员、西安工业大学校长赵祥模,湖南省公路学会常务副理事长林建、湖南省公路学会副理事长张建仁、常务理事彭立等10多位行业专家和学者应邀出席论坛,并作学术报告或参加研讨。

本次论坛的主题是“创新引领 实践推动 助力交通强国建设”。论坛集聚智慧交通和自动驾驶行业科技人才资源,围绕大数据、云计算、人工智能、区块链、5G等新技术如何推动智慧交通和自动驾驶行业发展等前沿及科技创新的重大问题开展学术研讨,提供高端智力资源,为地方交通运输的科学发展建言献策;在交流中发现并解决当地交通运输发展中的关键性问题提供科学支撑和决策依据;借此建立起促进当地交通运输可持续发展的长效机制;打造高端智慧交通和自动驾驶学科科技盛会和行业发声、发力、发布的重要平台;共同推动交通科技创新和交通运输的高质量发展。

论坛采用线下和线上相结合的方式举行,同时开通网络直播,共有1000余人次参加了论坛,聆听了专家们的精彩报告并分享了研究成果。

中国科协科学技术创新部部长刘兴平、湖南

省公路学会常务副理事长林建、中国公路学会副理事长兼秘书长、国际道路联合会(IRF)副主席刘文杰出席论坛开幕式并致辞。在成果发布环节,交通运输部科学研究院城市中心副主任、中国公路学会自动驾驶工作委员会常务委员刘好德发布了《城市客运自动驾驶示范应用专题调研报告》,报告明确了自动驾驶技术与产业进展、试点示范应用现状、存在的主要问题,并提出了技术发展相应的政策建议。论坛开幕式由中国公路学会副秘书长、自动驾驶工作委员会秘书长乔云主持。

论坛学术报告环节,王笑京理事长、赵祥模校长、百度智能交通主任框架师张海林、湖南省首批工程勘测设计大师、湖南省交通规划勘测设计院有限公司副总经理彭立、中信科移动5G智能应用产品线总裁李文、希迪智驾联合创始人、总经理马滩以及高通产品管理高级总监吉姆·米塞纳等7位特邀专家围绕“智能交通与车路协同未来之路”“智能网联汽车测试评价关键技术及应用”“百度全天候通行顶层设计与实践”“基于车路协同的智慧交通发展与实践——长沙、重庆车辆网先导区建设实例”“5G数智路口打造城市感知底座”“智慧高速和超级信息走廊”“C-V2X路侧部署模式研究”等作了精彩报告。论坛学术报告环节由湖南省公路学会副理事长、长沙理工大学土木工程学科带头人张建仁主持。

本届论坛由中国科学技术协会和湖南省人民政府主办,中国公路学会和湖南省公路学会承办,并得到了国际道路联合会的支持。

(摘自湖南交通运输网站报道)

湖南省委两新工委2022年“七一”慰问湖南省公路学会党员

在庆祝中国共产党成立101周年之际,湖南省委两新工委为表达对广大困难党员和老党员的关怀,开展了2022年“七一”走访慰问党员

工作,对湖南路桥建设集团有限责任公司武九13标云德华同志、湖南路桥建设集团有限责任公司李志刚同志送来了慰问金和问候。

湖南省公路学会第八届七次常务理事会在长沙顺利召开

2022年7月11日上午，湖南省公路学会第八届七次常务理事会在长沙圆满召开。詹新华理事长、林建常务副理事长、张建仁、尹健、万剑平、王维、周栋梁、罗长林等副理事长，监事会主席郑长安，共计常务理事61人出席会议。会议由学会理事长詹新华主持。

会议审议通过了学会常务副理事长林建同志提交的“关于增补副理事长、变更法定代表人

及秘书长的提议”、提交的“关于新增副理事长单位、理事单位和团体会员单位的提议”，提交的“关于新增副理事长及理事的提议”。以上议题同意提交第八届七次理事会审议。

本次第八届七次常务理事会得到了各副理事长、常务理事大力支持和积极参与，第八届七次常务理事会议圆满的完成了各项工作的审议。

湖南省公路学会第八届七次理事会（通讯会议）圆满完成

2022年7月11日，湖南省公路学会第八届七次常务理事会在长沙圆满完成。根据《湖南省公路学会章程》规定并结合疫情防控的需要，“湖南省公路学会第八届七次理事会”原定现场会议改为通讯会议形式顺利召开。

会议审议通过了提交的“关于增补副理事长、变更法定代表人及秘书长的提议”，同意增补湖南省交通运输厅原二级巡视员邹苏华同志为湖南省公路学会副理事长，同意湖南省公路学会法定代表人由詹新华理事长变更为湖南省交通运输厅原二级巡视员邹苏华同志担任，同意湖南省公路学会秘书长由吕丹同志变更为湖南省交通运输厅原二级巡视员邹苏华同志担任。

会议审议通过了提交的“关于新增副理事长单位、理事单位和团体会员单位的提议”，同意

新增中交（长沙）建设有限公司为湖南省公路学会副理事长单位，同意新增长沙智能驾驶研究院有限公司为湖南省公路学会理事单位，同意新增广联达科技股份有限公司湖南分公司和湖南发通路桥集团有限公司为湖南省公路学会一般团体会员单位。

会议审议通过了提交的“关于新增副理事长及理事的提议”，同意增补中交（长沙）建设有限公司公司副总经理、总工程师陈超华同志担任湖南省公路学会副理事长；同意增补长沙智能驾驶研究院有限公司副总经理张长隆同志担任湖南省公路学会理事。

本次第八届七次理事会得到了各副理事长、常务理事、理事大力支持和积极参与，第八届七次理事会议圆满的完成了各项工作的审议。

“湖南省公路学会科普进校园活动——公路边坡智能监控” 主题讲座在中南大学顺利开展

5月25日、27日我会联合学会副理事长单位中南大学土木工程学院开展了“湖南省公路学会科普进校园活动”，邀请了中南大学土木工程学院道路系赵炼恒教授、韩征教授作了“公路边坡智能监控”主题讲座，近200名学生参加。

赵炼恒、韩征两位教授先后从我国公路边坡

地质灾害监测的意义、现状、成果、应用、前景及挑战等多方面介绍了公路边坡的智能监控技术，为在场同学们指引了研究的方向。两位教授介绍的无人机激光雷达、分布式光纤传感等新型地质灾害监测技术，拓宽了同学们的学术视野。

本次科普走进校园活动通过普及科学知识、

传播科学思想、倡导科学方法，形成讲科学、爱科学、学科学、崇尚科学的良好氛围。会后，同学们表示，这次讲座拓展了自己对公路边坡智能监控创新知识的了解，将更加留心相关科技应用，并以国家的技术需求和技术难题为指向，坚

持科学精神，大胆实践，接续创新。

此次科普进校园活动引起同学们的广泛关注和讨论，活动在同学们的掌声中顺利落下帷幕。

湖南省公路学会荣获中国公路学会“2019-2021年度先进学会”和“2022年全国公路科技活动周先进单位”称号

中国公路学会为鼓励先进，树立榜样，推进全国公路学会事业的整体发展，决定对成绩突出的北京公路学会等21个省级学会、桥梁和结构工程分会等5个学会分支机构给予表彰，分别授予“中国公路学会2019-2021年度先进学会”和“中国公路学会2019-2021年度先进分支机构”称号，我会荣获“中国公路学会2019-2021年度先进学会”称号。

根据中国公路学会5月21日-28日组织开展2022年全国公路科技活动周的通知文件要求，我会积极开展活动。为了鼓励先进，树立典型，中国公路学会决定授予广东省公路学会等20家单位“2022年全国公路科技活动周先进单位”，我会荣获“2022年全国公路科技活动周先进单位”称号。

【专委会动态】

湖南省公路学会道路专业委员会环保型净味沥青路面技术交流与示范工程观摩会在江杉项目部顺利召开

6月8日，由湖南省公路学会道路专业委员会主办，湘交科及湖南路桥协办的环保型净味沥青路面技术交流与示范工程观摩会在湖南路桥江杉高速项目部召开。省交通运输厅科教处处长廖毅、省公路学会副理事长兼秘书长吕丹、湖南交水建集团副总经理曹岳嵩出席会议并讲话。来自省公路学会道路专委会各会员单位的委员和会员代表共计50余人参加会议，会议由道路专委会副主任委员，院党委委员、副总经理李志勇主持。

吕丹同志指出该技术将极大改善我国沥青生产加工和使用过程中的烟气污染等环保问题，有利于推动路面技术的高质量发展。曹岳嵩总经理要求课题组加快完成课题研究，提高技术的创新性、适用性、经济性，重视成果转化，拿出有竞争力的拳头产品。廖毅处长强调沥青技术成果

和产品具有广阔的推广应用前景，对实现“双碳目标”意义重大，他勉励项目团队，再接再厉，扎实做好示范应用，为推动实现“双碳”目标，建设美丽中国作出应有贡献。

会议采取学术交流和现场观摩相结合的形式进行。大会邀请了湖南路桥建设集团有限责任公司江杉高速公路项目副经理张耀来、湖南中海顺达新材料股份有限公司沥青助剂第二事业部总监梁松、湘交科养护与路面工程中心副总工陈宇亮3位专家作学术报告。为大家展示了环保型净味沥青路面技术的示范应用及最新科研成果。

学术交流后，参会代表观摩了湖南省江背至干杉高速公路环保型净味沥青路面示范工程，江杉项目部负责人戴勇对项目总体情况、施工工艺等进行了全面介绍。观摩会设置在江杉高速K6+600~K8+330z左幅进行，共摊铺AC-20C中

面层净味沥青试验路长度为 1730m，宽度为 11.25m。充分展示了环保型净味沥青路面的创新成果，“沥青烟气的刺鼻性气味明显减少，对周边环境及身体健康的危害大大降低了，真正实现了绿色施工”，参会代表在现场一致为之点赞。

此次交流会明确了环保型净味沥青路面的后续研究方向，为相关技术研究学者提供了交流平台，将有利于加强社会对环保型净味沥青路面应用价值的认识进而促进其推广应用。

(道路专业委员会供稿)

湖南省公路学会智能交通专业委员会举办数字化赋能 交通行业治理理论坛活动

6月23日下午，由湖南省交通运输厅科技信息中心主办、湖南省公路学会智能交通专业委员会承办的数字化赋能交通行业治理理论坛活动在湖南省交通运输综合智能监管中心（以下简称“监管中心”）顺利召开。参加此次论坛的单位有湖南省智能交通行业协会、阿里云交通物流行业等 10 余家行业协会、交通院校及行业龙头企业。论坛采取线上线下相结合的模式召开，同步通过中国移动和直播、智慧交通视频号进行直播，超过 1600 人通过线上观看了活动直播。

出席论坛的嘉宾首先参观了监管中心设备展示区，详细了解省治超联网管理信息系统核心设备、治超体系建成后成效、省“两客一危”车辆智能监管平台产品形态、运行成效等方面的情况，随后前往监管大厅观看了科技治超宣传片及系统介绍和演示。

论坛开幕式后分别由省交通运输厅科技信息中心聂皓冰、阿里云交通物流行业李伟、中国交通通信信息中心胡玉龙、省交通运输厅科技

信息中心苏丹妮等四位行业领域专家做了专题报告，四位专家就湖南省智慧交通“双中台”体系、数字经济视角下的交通运输高质量发展思考、湖南省交通地理信息一张图建设成效及展望、湖南省“两客一危”车辆智能监管平台建设运营及成效等内容进行了分享，提出了自己对数字交通的思路见解，深入剖析了大背景下的数字交通的发展趋势发展以及对数字交通新模式的探索。

省交通运输厅科技信息中心主任、智能交通专委会主任虢柱充分肯定了四位行业领域专家的报告，他表示希望可以互相交流学习，让数字交通形成体系，共同为湖南数字交通添砖加瓦。

此次数字化赋能交通行业治理理论坛突出了湖南省区域特色、智能交通产业特点，传播了行业热点，探讨了我省在交通数字化治理、管理与服务方面的创新与实践，使智慧交通论坛成为湖南省智能交通行业交流的重要平台。

(智能交通专业委员会供稿)

湖南省公路学会桥隧专业委员会开展《广域基础设施静动态变形监测 得柔性相机网络方法与系统》技术讲座

6月29日上午，湖南省公路学会桥隧专业委员会、湖南省交通建设工程检验检测协会联合举办了《广域基础设施静动态变形监测得柔性相机网络方法与系统》技术讲座，邀请了中国科学院院士于起峰、中国工程院院士陈政清作技术报告。湖南省交通规划勘察设计院有限公司党委委员、副总经理、湖南省公路学会常务理事、环境与可持续发展专委会主任彭立主持会议。交水建集团安全生产部副部长、学会理事刘海波，省设

计院党委委员、副总经理、总工程师、学会常务理事李瑜，院士团队代表及省设计院各部门主要领导与员工代表、会员参加会议。

于院士就大尺度构造物（如特大桥、大坝等）高精度变形观测、不稳定平台高精度变形观测、不通视点位变形观测（如隧道）及长大线状结构（如路面）高精度变形观测等技术难题进行了详细讲解，介绍了并联相机网络、位移传递串联相机网络、位姿传递串联相机网络等网络摄像测量

新方法及相关工程应用实例。其在国际上首创的串并联柔性相机网络摄像测量系列方法，可以实时高精度地监测桥梁、隧道等基础设施结构位移、转角、振动等静动态变形响应，在测量平台不稳定、基准点与测点不通视等恶劣条件下依然可以精准、实时、同步地获取结构多点静动态响应。系统精度、动态性、稳定性在桥梁、隧道、路面等多个场景得到验证，在千米级柔性悬索桥/斜拉桥上可达亚毫米级测量精度，可为广域基础设施结构监测提供基础的、广泛适应的新方法和新系统。

李瑜常务理事就该系统与桥梁健康监测系统的结合及二次开发问题进行发言，他指出该技术能简单、直观反映桥梁的变形时程与现有桥梁健康监测系统常用的加速度传感器相比将更有优势。

刘海波理事就湖南路桥承建的世界第一大

跨径公路斜拉桥观音寺长江大桥的施工监控与该技术的应用结合进行提问，探讨将该技术应用于超大跨径斜拉桥的施工监控与后期健康监测的可行性。

陈政清院士指出，好的原创技术更要注重应用，从实践中不断拓展和深化。他举例自己正在研究以院士的网络摄像测量方法得到结构物位移反馈为基础的振动主动控制技术。他指出，设计院是工程技术的应用前端，可以结合不同的工程需求，对原创技术进行二次开发和应用，从而推动科技创新与工程实践的结合。

参会人员积极提问和交流。此次技术交流会为省设计院工程测量和健康监测等提供了重要参考，也为其他专业涉及变形监测与多点、面广的静、动态位移测量带来新思路与新方法。

(桥隧专业委员会供稿)

湖南省公路学会青年专家委员会开展跨界交流创新意

为深入交流工程结构安全的最新研究成果，7月7日，湖南省公路学会青年专家委员会与民建湖南省直工程支部在湖南长沙组织工程结构安全技术研讨会。会议由青专委专家、民建湖南省直工程支部主委蔡海良主持。湖南省公路学会青年专家委员会副主任颜可珍、秘书李平及青专委和工程支部专家一行参加会议。

本次技术研讨会汇集了政府机关、高校、行业学会、科研机构、设计院和施工单位等专家学者。参会人员围绕近期工程结构安全热点进行了全面分析，并就如何提升工程结构安全、加强建筑更新水平、规范建筑实施行为提出了一系列的

思考，并就群众安全关联密切的桥梁隧道安全、高边坡安全等开展了积极沟通交流。大家一致认为，工程结构安全是保障人民对美好生活向往的关键基础，是住宅建筑和公路桥梁等领域与群众关联最直接的方面。本次活动深入交流了工程结构安全的最新动态，特别是开创了学会青年专家与民建专家学者跨越式技术交流的新方式，是一次有创新、有温度和有收获的活动。

会后，在曾定坤董事长带领下，与会专家一行参观考察了建筑更新领域创新企业湖南湘广土木技术有限公司。

(青年专家委员会供稿)

湖南省公路学会《简讯》 二〇二二年第五、六期(总第374、375期)

主办单位：湖南省公路学会秘书处

地址：长沙市天心区书香路658号鑫远微中心2栋9楼

电话：0731-85099266

邮编：410004

投稿邮箱：hnglc2003@163.com

