



湖南省公路学会简讯

第三、四期

(总第 384、385 期)

湖南省公路学会秘书处

网址：www.hnsglxh.com.cn

二〇二三年四月

【学会党建】

中共湖南省公路学会支部专题学习习近平总书记在 中共中央政治局第三次集体学习上的重要讲话精神

中共中央政治局 2 月 21 日下午就加强基础研究进行第三次集体学习。中共中央总书记习近平在主持学习时强调，加强基础研究，是实现高水平科技自立自强的迫切要求，是建设世界科技强国的必由之路。各级党委和政府要把加强基础研究纳入科技工作重要日程，加强统筹协调，加大政策支持，推动基础研究实现高质量发展。

为深入学习贯彻习近平总书记重要讲话精神，以高水平的基础研究夯实科技自立自强根基，3 月 9 日，中共湖南省公路学会支部组织全体党员职工召开理论学习会，专题学习了习近平总书记在中共中央政治局第三次集体学习上的重要讲话精神。

会议指出，当前，新一轮科技革命和产业变

革突飞猛进，学科交叉融合不断发展，科学研究范式发生深刻变革，科学技术和经济社会发展加速渗透融合，基础研究转化周期明显缩短，国际科技竞争向基础前沿前移。应对国际科技竞争、实现高水平自立自强，推动构建新发展格局、实现高质量发展，迫切需要我们加强基础研究，从源头和底层解决关键技术问题。要强化基础研究前瞻性、战略性、系统性布局，要协同构建中国特色国家实验室体系，布局建设基础学科研究中心，超前部署新型科研信息化基础平台，形成强大的基础研究骨干网络。习近平总书记指出，世界已经进入大科学时代，基础研究组织化程度越来越高，制度保障和政策引导对基础研究产生的影响越来越大。必须深化基础研究体制机制改

革，发挥好制度、政策的价值驱动和战略牵引作用。要加大各类人才计划对基础研究人才支持力度，要坚持走基础研究人才自主培养之路，发挥高校特别是“双一流”高校基础研究人才培养主力军作用，加强国家急需高层次人才培养，源源不断地造就规模宏大的基础研究后备力量。

党的二十大报告擘画了新时代强国之路，开启了中国式现代化强国之路的新征程。当前，新一轮科技革命产业变更深入发展，科技创新成为

了国际战略博弈的重要战场，交通公路作为国家发展的重要支柱，竞争尤其激烈，下一步，湖南省公路学会将继续组织学习、深刻领会党的二十大精神 and 习近平总书记系列的重要讲话精神，充分发挥学会团结引领交通公路科技工作者的桥梁和纽带作用，更好地为科技工作者服务、为创新驱动发展服务、为党和政府科学决策服务，在建设中国式现代化的历程中，贡献湖南省公路学会和交通公路人的力量。

【学会动态】

2022年“五省一市二区”交通公路技术交流论坛在吉首隆重召开

2022年3月27日—30日，由广东省、山东、辽宁省、湖北省、湖南省、上海市公路学会、香港公路学会、澳门工程师学会共同主办，湖南省公路学会承办，湖南省交通规划勘察设计院有限公司、湖南高速广告经营有限公司协办的2022年“五省一市二区”交通公路技术交流论坛（因疫情延期召开）在吉首隆重召开。共计215位来自五省一市二区的专家学者、代表，围绕“绿色创新 机遇——新时代 新发展 共筑交通强国新格局”主题展开了多层次多视野的学术交流。

出席本次论坛开幕式的领导有中国工程院院士郑健龙，湖南省科学技术协会科技创新部三级调研员范天厚，湖南省交通运输厅科技教育处副处长严霆，广东省公路学会专家委员会主任陈冠雄，山东公路学会理事长徐晓红，辽宁省公路学会理事长李佳，湖北省公路学会理事长白山云，上海市公路学会副秘书长彭建荣，香港公路学会代表李晋骅等，湖南省公路学会理事长詹新华主持开幕式。

范天厚部长表示，五省一市二区公路学会（工程师学会）召开交通公路技术交流论坛，是

一次“五省一市二区”探索交通未来发展的会议，对“五省一市二区”交通科学技术的发展有着重要意义。他还希望学会可以继续发挥好桥梁和纽带作用，进一步强化责任意识，充分发挥好参谋助手和智囊作用，进一步提高创新意识，不断增强学会凝聚力和战斗力。

严霆处长强调，“五省一市二区”以及其他公路科技工作者相聚湖南进行学术交流，正是积极落实部省两级要坚持以创新为核心、增强发展动力的重要举措，组织这样的学术交流活动有助于我们进一步开阔视野、开拓思路、取长补短、积累经验，为今后更好地解决公路交通建设、管理中遇到的新情况、新问题提供新思路、新方法、新经验。

作为下一届“五省一市二区”交通公路技术交流论坛的承办方，上海市公路学会副秘书长彭建荣表示，上海将努力承办好“五省一市二区”交通公路技术交流论坛，也向此次论坛的参会代表发出诚挚的邀请，将在上海继续带给广大科技工作者一场独特的交通公路技术交流盛宴。

詹新华理事长代表湖南省公路学会对各位

领导、嘉宾莅临论坛表示热烈的欢迎和诚挚的感谢，他指出从2008年以特大型桥梁为主题召开“2008年两省两区特大型桥梁学术交流会”开始，此项交流活动至今已举办了十九届，如今的“五省一市二区”公路技术交流论坛紧随科学技术日新月异发展共同成长壮大，凝聚着五省一市二区公路科技工作者的智慧和心血，希望广大科技工作者以本次论坛为契机，加强交流与合作，高举习近平新时代中国特色社会主义思想伟大旗帜，为公路高质量发展做新贡献。

中国工程院院士郑健龙在开幕式上以《我国道路基础设施绿色建养的发展与展望》为主题作了主旨报告，介绍了我国公路建养与运营的能耗及碳排放情况，展望了公路建养与运营的绿色化技术发展，对推进公路建养与运营的绿色化技术提出了四点建议：一是发展耐久性路面，从源头上降低资源能耗消耗；二是开展公路长期性能观测及在役道路延寿技术研究；三是发展废旧沥青混合料的高效再生技术，降低资源能耗；四是开展道路养护维修的智慧管理。报告主题鲜明、论据充足、可信度高。

学术交流环节，上午由湖南省公路学会副理事长、桥隧专委会主任、湖南省交通规划勘察设计院有限公司党委副书记、董事、总经理向建军

主持，下午由湖南省公路学会常务理事、环境与可持续发展专委会主任、湖南省交通规划勘察设计院有限公司研究员级高工、党委委员、副总经理彭立主持，13位来自“五省一市二区”的专家从新技术、新成果、新方法和新工艺的角度，为大家分享了他们在公路各领域的最新研究成果和工作经验，相信将对行业科技进步带来较大影响。

论坛期间还现场考察了习近平总书记曾亲临的湘西矮寨大桥，这座大桥是我省桥梁建设领域日益提高的科技水平和自主创新能力的体现，也是我省社会经济和谐发展、人与自然共生共荣的有力见证，现已成为湘西新地标，与会人员纷纷表示，现场考察使他们深切感受到了湖南公路桥梁建设技术的先进水平和科技实力。

本次论坛是以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，认真贯彻落实习近平总书记在中国共产党第二十次全国代表大会上的报告精神，为“五省一市二区”广大公路科技工作者搭建的学术交流平台，下一步，湖南省公路学会将与其他四省一市二区的兄弟学会一起，锐意进取，努力为我国由交通大国向交通强国的历史性跨越作出新的贡献。

“走好新时代长征路 振兴老区交通科技发展”

公路学会联合体在井冈山成立

为传承红色文化、赓续红色基因，加强省市公路学会的合作与交流，拓展学会服务能力，由江西省公路学会牵头，联合长征途径的12家省级公路学会组成的“走好新时代长征路 振兴老区交通科技发展”公路学会联合体日前在红色摇篮井冈山成立。

4月11日—13日联合体在井冈山召开了首

届联合体工作联席会暨学术年会，来自联合体及特邀的全国18省（自治区）公路学会代表及行业专家、领导共计百余人参会。会议审议通过了《“走好新时代长征路 振兴老区交通科技发展”学会联合体工作机制》。红军长征途经的江西、福建、广东、湖南、广西、贵州、云南、四川、西藏、宁夏、甘肃、陕西等12省（自治区）13

家公路学会作为联合体首批成员单位，签署了《“走好新时代长征路 振兴老区交通科技发展”学会联合体工作机制》。常务副理事长詹燕等代表我会参加本次会议，并与各兄弟学会进行了交流。

“老区交通建设学术交流会”同期召开，“樟显品质 吉成美德 争创品质科技双示范工程”“井冈山精神放光芒，脱贫致富路宽广”“基于全生命周期量值溯源的结构内力测控与 NPR 韧性提升关键技术”等报告进行了会议交流。会议还组织参观了樟吉高速公路提质改造工程 A1 标综合厂站、小晴创新创优工作室、科技示范展厅及青荷文化园。

会议期间，与会代表还怀着无比崇敬的心情参观了毛泽东故居、井冈山革命博物馆、小井红

军医院等红色遗迹，并向人民英雄敬献了花篮。井冈山独有的红色印记和革命故事深深地烙印在了全体代表的心里，井冈山革命精神将再一次激励我们奋勇前进。

本次会议圆满成功！在江西省公路学会倡议下，革命老区公路学会联合体正式成立，此举旨在进一步搭建、运用好区域内各学会之间协同创新、优势互补、利益共享的高端平台，团结、凝聚好广大交通科技工作者的智慧力量，共同推进行业科技创新、促进科技成果转化，共同推动学术交流合作、组织重大课题研究。各成员单位将共同深耕、提炼、创新、开拓，进一步为交通强国、交通强省贡献学会力量。据悉，下一届联合会会议将在福建召开。

湖南省公路学会组织参加广东省高速公路改扩建技术交流会暨深汕西高速公路改扩建工程现场观摩会

4月21日—22日，湖南省公路学会组织学会相关技术人员赴广东省汕尾参加“广东省高速公路改扩建高质量发展技术交流会暨深汕西高速公路改扩建工程现场观摩会”，会议由广东省公路学会主办，会议以“安全耐久、绿色低碳、高质量发展”为主题，来自建设、设计、施工、检测等单位及科研院校的13位专家介绍了他们在高速公路改扩建工程实践中的成功经验和创新成果，来自全国各地的600多名行业专家和相关技术人员就着力推动高速公路改扩建技术高质量发展开展了深入交流和研讨。

为加强横向交流，学习高速公路升级改造做得好的省份相关管理经验和技术创新成果，我会詹新华理事长带队出席此次会议。

据悉，截至2022年底，广东高速公路通车里程已达1.12万公里，居全国首位。根据中长期

发展规划，广东高速公路改扩建项目规划里程为2000多公里。高速公路改扩建已成为广东今后交通基础设施建设的重要工作任务。其中“以高速公路改扩建工程作为支撑，推进高速公路改扩建关键技术研发应用”是《交通强国建设广东试点实施方案》的内容之一。

此次会议以目前广东里程最长的高速公路改扩建项目、连通深圳与深汕特别合作区的深汕西高速改扩建为例，共进行了13项学术交流，并组织现场考察了深汕西高速公路桥梁隧道和路基路面桥涵，对推进研发效率提高3倍的桩梁一体智能造桥机、全国首创单洞四车道山岭隧道全工序机械化施工技术、打造包括小型预制构件全自动化流水生产线等十项全国首创技术做了一一介绍，为全国改扩建项目提供可供借鉴的“广东样板”。

与会代表留下了深刻印象，大家认为深汕西改扩建项目树立了广东省高速公路改扩建工程

标杆，值得我省改扩建项目和相关单位借鉴与学习。

【学会荣誉】

湖南省公路学会荣获“十佳”省级学会和 2022年度综合评估优秀等次

“2023年度湖南省科协学会学术工作会议”于2023年4月14日在湖南宾馆召开。会议由省科协党组成员、副主席张辉学主持，省科协党组成员、副主席陈松同志作了2023年湖南省科协学会学术工作报告，省科协党组书记、常务副主席王瑰曙发表重要讲话，湖南省公路学会等36家省级学会在2022年度综合评估中获评优秀等次，湖南省公路学会同时获评2022年度“十佳”省级学会。我会常务副理事长詹燕出席会议。

据悉，2022年省科协坚持以习近平新时代中国特色社会主义思想为指导，立足“四个服务”职责定位，以举办第二十四届中国科协年会为契机推动学术工作创新发展，借巡视整改之力促进学会管理进一步规范，着力提升服务创新驱动发

展能力，团结引领广大科技工作者为落实“三高四新”战略定位和使命任务作出了新贡献。2023年，省科协将抓实抓好学会党建和意识形态工作，举办好首届湖南科技创新论坛，切实加强企业科技创新工作，加强对科技工作者的服务，推动学会学术和科技创新工作高质量发展，为全面实施“三高四新”战略定位和使命任务作出新的更大贡献。

下一步，湖南省公路学会将继续做好学会工作，切实增强责任感和使命感，认真履职、创先争优，进一步加强与本行业领域科技工作者的联系，当好桥梁纽带，做好“四个服务”，为推动学科发展和行业进步作出应有的贡献。

【专委会动态】

白南高速公路数智建造应用成果技术交流会成功召开

3月9日，白南高速公路数智建造应用成果技术交流会在长沙成功召开。本次交流会由湖南省公路学会主办、智能交通专业委员会承办、湖南中交京纬信息科技有限公司协办。省公路学会詹燕常务副理事长到会致辞，来自省厅基建处、省交通质安局、省高速公路集团、省内各交通设计院、研究院以及省公路学会和智能交通专委会

相关会员单位等六十多人参与了此次交流活动。

在技术研讨环节，湖南大学刘晓明教授解读了湖南省地方标准《公路工程施工管理数字化应用规范》（DB43/T 2297-2022）的编制背景和数智化应用业务架构；白南高速公路建设开发有限公司工程安全部部长凌云志针对数智化技术在白南高速的应用进行了详细的介绍，并分享了数

智化高效管理的成功经验；湖南中交经纬信息科技有限公司黄学源总经理就白南高速公路项目数智化管理解决方案的搭建和实施进行了深度地阐述。

在互动交流环节，针对与会代表提出的数智化管理系统在为业主节约成本方面的问题，白南高速公路的凌云志部长表示，白南高速项目部所涉工程资料全部采用线上签字形成原生电子文件，从人力、差旅、交通、存储等多个方面计算，都显著减少了项目运营成本，最直观呈现就是目前项目部人员比之前减少了一倍。针对与会代表提出的资料与工程进度同步完成这个说法是

怎么体现的问题，白南高速项目技术支撑单位湖南中交经纬研发分管副总魏雄奎表示，以白南实际情况为例，可达到同步率 90%，确保在每月结算前所需资料全部到位。

湖南省公路学会詹燕常务副理事长最后表示，通过交流，可以看到目前白南项目所使用的系统是比较完善的，值得推广。目前我省在交通建设领域整体数字化程度还不高，有了白南高速项目这个很好的示范范本，期待在省内能涌现出更多的落地成果，加强智慧公路数字化转型的步伐。

湖南省公路学会桥隧专委会召开行业标准《桥梁挤扩支盘桩》 宣贯及技术研讨会

3月24日，受湖南省公路学会桥隧专委会邀请，中国公路学会桥梁和结构工程分会秘书长赵君黎、中交公路规划设计院副总工程师易绍平、北京支盘地工总经理张国梁三位专家莅临湖南省交通规划勘察设计院进行交通运输行业标准《桥梁挤扩支盘桩》（JT/T855-2013）宣贯及技术研讨。

会前，湖南省公路学会桥隧专委会主任、湖南省交通规划勘察设计院总经理向建军陪同各位专家参观了公司展厅。专家对我司取得的成就表示高度认可，对矮寨大桥、杭瑞洞庭大桥、雅西高速等精品工程表示高度赞赏。

湖南省公路学会桥隧委员会副主任、湖南省交通规划勘察设计院副总经理兼总工程师李瑜主持了本次标准宣贯及技术研讨会。他指出，要以“现代公路工程标准体系三年行动计划（2023

—2025年）”为契机，积极探索有基础、可参与的标准规范，助推公路桥梁的高质量发展。

赵君黎副秘书长从中国公路桥梁发展脉络、标准体系、桥梁专用产品标准—挤扩支盘桩三个方面，作题为《桥梁产品标准宣贯、调研—挤扩支盘桩》的报告，详细介绍了此项行业标准的制订过程，并对标准条文进行了宣贯；易绍平副总工重点介绍了挤扩支盘桩在粤港澳大湾区高速公路改扩建、软土路基处理、沉管隧道、桥梁工程中的应用实例；张国梁总经理从挤扩支盘桩原理、工艺设备体系创新、湖南地区适用性、技术标准支撑数据四个方面，进行了详细讲解。

来自湖南省交通规划勘察设计院、湖南大学等单位的代表 60 余人参会。通过此次技术交流，加强了我省对现代公路工程技术标准体系的认识，加深了技术人员对挤扩支盘桩技术原理、适

用条件的了解,为今后的设计工作打下了坚实基础。

朱合华院士一行莅临湖南省公路学会桥隧专委会主办的 “湖湘隧道大讲堂” 讲课交流！

3月25日,中国工程院院士朱合华教授、俄罗斯工程院外籍院士冯守中教授、国家杰出青年科学基金获得者闫治国教授一行莅临省交通设计院交流指导,为湖南省公路学会桥隧专委会主办的“湖湘隧道大讲堂”第3期授课,分享隧道专业国内外前沿技术!讲座前,湖南省公路学会桥隧专委会副主任李瑜致欢迎辞,对朱院士一行的莅临指导表示热烈欢迎,他指出,“湖湘隧道大讲堂”是桥隧专委会打造的一个交流平台,旨在通过邀请业内院士大师、知名专家学者交流讲课,成为一个持续性的、有品牌影响力和技术实效的隧道与地下空间技术交流平台。此外,本次讲座还邀请了来自湖南省公路学会桥隧专委会、湖南大学、中南大学、城龙高速、零道高速、醴娄高速、云南路建集团、广西新发展交通集团等单位的学者、专家参加。

朱合华院士的讲课报告内容为《数字孪生框架下的钻爆法隧道动态支护设计与实践》,介绍了基于数字孪生的隧道动态支护设计方法,利用iS3平台作为数字底座,最终实现钻爆法隧道支护“1小时”动态设计的目标,该成果被Science期刊列为2020年中国高校年度十大科学突破之一。

冯守中院士报告题目为《公路隧道绿色运营

品质提升创新研究与应用》,从公路隧道的特点、影响运营品质的主要质量问题、提升隧道运营品质的技术方法、低碳通风与消防技术的研究等四个方面,详细介绍了公路隧道绿色运营品质提升创新研究与应用的重大成果。

国家杰出青年科学基金获得者、同济大学闫治国教授作《长大隧道通风节能与智慧防灾技术》学术报告,介绍了在灾害(火灾)智慧应急调控技术、单通道送风式纵向通风、隧道自然通风技术、隧道防灾救援等领域的最新研究成果。

本次讲座前,朱合华院士、冯守中院士、闫治国教授一行参观省交通设计院展厅,对我省在交通事业方面取得的成就表示高度认可,对省交通设计院设计的矮寨大桥、双螺旋隧道等等精品工程彰显的创新精神给予高度赞赏,也表示愿意今后在隧道节能减排、智能化建造方面加强科研合作。

朱合华院士、冯守中院士、闫治国教授一行的来访,标志着我司主创的湖南省盾构隧道与地下空间工程技术研究中心、“湖湘隧道大讲堂”等自主创新平台建设日趋完善,为我司不断提升隧道设计技术及创新能力、培养更多高层次人才注入强劲动力,也必将为湖南省隧道与地下工程行业发展提供强有力的帮助和支撑!

道路专业委员会主任委员会议暨 2023 年学术年会顺利召开

4月14日,湖南省公路学会道路专业委员会主任委员会议暨2023年学术年会在湖南省交通科学研究院有限公司顺利召开。大会以“公路排

水沥青路面和固废资源利用技术示范应用”为主题,由湘交科与湖南省平益高速公路有限公司共同承办。

省公路学会理事长詹新华，道路专业委员会主任、湘交科顾问王维、副总经理周利金，湖南省交通规划勘察设计院有限公司党委委员、副总经理彭立，中南大学教授徐林荣、中南林业科技大学教授易文、湖南交通职业技术学院教授吴超凡等副主任委员出席会议。专委会委员及会员代表共计 70 余人参加会议。会议由道路专委会副主任委员，院党委委员、副总经理李志勇主持。

会议采取学术交流与现场观摩交流相结合的形式进行。会上，王维作 2022 年度工作报告，总结了专委会过去一年在开展学术交流、推荐科技奖项、举荐优秀人才、承担重大科研、专委会建设等方面取得的成绩，并介绍了 2023 年专委会的主要工作计划，拟重点开展固废资源利用新技术、公路改扩建技术、四好农村公路建设等相关学术活动。

环境与可持续发展专委会 2023 年主任委员工作会议胜利召开

2023 年 4 月 23 日下午，湖南省公路学会环境与可持续发展专委会 2023 年主任工作会议在长沙中联盈峰环境有限公司召开。省公路学会詹新华理事长、詹燕常务副理事长、陈鹏副秘书长以及学会专家委员会主任委员刘义虎到会指导，会议由专委会主任委员彭立主持，来自省交通院、林科大、省港集团、省交科院、交通国合、马克菲尔、省高速集团等十余位专委会副主任委员出席会议。

会前与会代表饶有兴趣地参观了盈峰环境产品展示大厅。工作会议由彭立主任委员主持。首先盈峰环境高级副总裁方国浩代表承办单位致欢迎辞，并向学会领导、专委会主任委员们介绍了盈峰环境近年来在交通、市政方面研发的环卫设备及相关应用场景。专委会秘书长雷路平向

全体委员汇报了专委会 2022 年工作总结和 2023 年工作展望。

会议同意省高速集团谢文祥副部长、百舸公司贺晓东出任副主任委员；通过了《关于设置环境与可持续发展专业委员会秘书处的提案》，同意宋陵超、寻勇、张林华、王寅出任专委会秘书，彭立主任委员现场授予新任副主任委员、秘书聘书；通过了湖南子宏生态科技股份有限公司的入会申请。

副主任委员刘新民、陈爱军、傅励、吴初平、许福丁、谢文祥对专委会 2023 年工作重点提出宝贵意见，涵盖港口码头污染物上岸、封闭胶囊仓库清理、农业产业可持续发展、油茶智能采摘、固废资源化利用、高速公路透水路面利用、阻燃绿化产品等方面。

湖南省公路学会《简讯》 二〇二三年第三、四期（总第 384、385 期）

主办单位：湖南省公路学会秘书处

地 址：长沙市天心区书香路 658 号鑫远微中心 2 栋 9 楼

电 话：0731-85099266

邮 编：410004

投稿邮箱：hnglc2003@163.com
