



湖南省公路学会简讯

第五、六期

(总第 386、387 期)

湖南省公路学会秘书处

网址：www.hnsglxh.com.cn

二〇二三年六月

【学会党建】

“喜迎七一，铭记历史”——中共湖南省公路学会支部赴辛亥革命武昌起义纪念馆开展“学习光荣党史，传承红色基因”主题党日活动

为缅怀革命先烈，学习光荣党史，继承和弘扬党的光荣传统和优良作风，增强学会党组织的凝聚力、号召力和战斗力，增强党员的光荣感、责任感和使命感，加深党员对红色文化的了解，引导党员增强党性，培养党员积极向上的工作作风，6月15日，学会党员在学会党建工作领导小组组长、理事长詹新华同志的带领下赴辛亥革命武昌起义纪念馆开展“学习光荣党史，传承红色基因”主题党日活动。

武昌起义纪念馆(辛亥革命博物馆)，是依托中华民国军政府鄂军都督府旧址(即武昌起义军政府旧址)而建立的纪念性博物馆。位于湖北省武汉市武昌阅马场。旧址占地面积 18000 多平方米，

建筑面积近 10000 平方米。因旧址红墙红瓦，武汉人称之为“红楼”。武昌起义军政府旧址因其在中国历史上的特殊地位，1961 年被国务院公布为首批全国重点文物保护单位。

通过纪念馆讲解员的介绍，我们了解到辛亥革命武昌起义纪念馆是依托起义军政府旧址建立的以纪念辛亥革命为主题的专题性纪念馆。红楼原为清朝政府设立的湖北咨议局局址，于 1910 年(清宣统二年)建成。1911 年(农历辛亥年)10 月 10 日，在孙中山民主革命思想的旗帜下集结起来的湖北革命党人，蓄势既久，为天下先，勇敢地打响了辛亥革命的“第一枪”，并一举光复武昌。次日在此组建中华民国军政府鄂军都督府，推举

湖北新军协统黎元洪为都督，宣告废除清朝宣统年号，建立中华民国。

怀着对无数革命志士的崇高敬意，怀着对伟大革命先行者孙中山先生的深切缅怀，我们对纪念馆进行了细致参观。馆内现有两个主题性的基本陈列：一是《鄂军都督府旧址复原陈列》，一是《辛亥革命武昌起义史迹陈列》。前者以旧址主楼为载体，复原和再现了都督府成立初期的场景与风貌，军政府大门、军政府礼堂、黎元洪卧室和会客室、秘书处、黄兴召开军事会议的会议室、孙中山会见湖北军政人员的会客室等；后者布置于旧址西配楼，展示了与辛亥革命有关近400件展品：包括文物真迹、历史图片、美术作

品以及图表、模型和场景等，全景式地展现了辛亥革命武昌起义恢弘壮阔的历史。

在参观过程中，大家心灵深受震撼，通过纪念馆还原的场景、影视图像和一幅幅历史文物资料不仅对辛亥革命这段流芳百世的历史有了更为深刻的认识，同时在精神上受到了洗礼。缅怀历史，放眼未来。党员们纷纷表示，通过此次主题党日活动我们要不忘初心，牢记使命，以革命先辈们为榜样，自觉提升党性修养，传承红色革命传统，永葆党员先进本色，在本职工作中发挥党员的先锋模范，以饱满的热情迎接建党102周年。

传承红色基因，喜迎建党102周年 ——湖南省公路学会参与湖南省自然科学学会研究会党支部组织的迎七一主题党日活动

为深入开展学习贯彻习近平新时代中国特色社会主义思想主题教育，庆祝中国共产党建党102周年，弘扬革命传统，6月28日，湖南省自然科学学会研究会党支部组织部分会员单位赴韶山、花明楼，开展迎七一红色主题教育活动。我会党支部书记谭利同志参加。

28日上午，韶山市人大常委会委员、市红色培训学院副院长毛红卫应邀为大家上党课。她以《欲溯河源到星宿，韶山风物耐人思》为题，以毛泽东在韶山的四个阶段、毛泽东和中国革命的三个“源头”为主要内容，用独特的视角，详细解读了毛泽东的成长历程。以详实的史料，生动地介绍了他如何从一个乡村少年，通过刻苦读书，接受进步思想，走上革命道路，把马克思主义中国化，最后形成毛泽东思想的波澜壮阔的一

生，一家人为革命牺牲6位亲人的光辉事迹。把韶山是毛泽东的生命之源、道路之源和思想之源作了生动诠释。并以韶山乡音为大家声情并茂地朗颂了毛主席的诗词《沁园春·雪》。让大家进一步深刻领略了毛主席领导中国共产党取得新民主主义革命的伟大胜利，建立中华人民共和国的丰功伟绩和光辉思想。

党课结束后，大家列队来到毛泽东铜像广场，怀着无比崇敬的心情，向毛泽东铜像敬献花篮。大家驻足凝视，深深三鞠躬，向毛主席致敬，并绕铜像一周。然后来到毛主席故居、毛泽东同志纪念馆，观看一件件展陈，缅怀毛主席光辉事迹。

下午前往了宁乡花明楼刘少奇铜像广场，瞻仰刘少奇同志光辉形象。然后来到刘少奇同志旧

居、纪念馆，感悟刘少奇同志不忘初心，对党忠诚，坚持真理，实事求是，敢于担当，勤于学习，心系人民的崇高品质。

大家纷纷表示，在七一即将到来之际，举办红色主题党日活动具有重要意义，接受了一次思想洗礼，一定要高举旗帜跟党走，继承和发扬

老一辈无产阶级革命家的革命精神、崇高品德和优良作风，坚定理想信念，牢记初心使命，提升党性修养，补足精神之钙，奋发有为走好新时代长征路，立足岗位，埋头苦干，干实事、谋实招、求实效，推动学会工作高质量发展。

（节选自湖南省自然科学学会研究会）

【学会动态】

湖南省公路学会成功举办高速公路建设新技术交流暨深汕西高速公路改扩建工程现场观摩会

为认真贯彻落实党的二十大报告精神，加快建设交通强国，学习和借鉴广东省高速公路建设的新理念、新技术和取得的新成果，促进我省高速公路建设高质量发展，2023年5月24日-5月26日湖南省公路学会在广东省汕尾市组织召开了主题为“‘安全耐久、绿色低碳、高质量发展’打造品质工程”的“高速公路建设新技术交流暨深汕西高速公路改扩建工程现场观摩会”。

本次会议由湖南省高速公路集团有限公司指导，广东省高速公路有限公司深汕西扩建管理处协办，支持单位有湖南省交通规划勘察设计院有限公司、湖南省交通科学研究院有限公司、湖南路桥建设集团有限责任公司、现代投资股份有限公司、湖南交通国际经济工程合作有限公司、湖南省辰波建设有限公司、湖南建工交通建设有限公司、湖南大源交通科技发展有限公司、湖南华鑫美好公路环境建设有限公司、扬州京隆科技有限公司、湖南濯泰交通科技有限公司，全省在建高速公路项目管理、设计、施工、监理、检测、质量监督部门、施工企业代表以及湖南省公路学会会员单位代表等共计242人参会。会议分两阶

段进行，第一阶段是会议交流，第二阶段是现场观摩。

5月25日召开的高速公路建设新技术交流会议有三个环节，分别是开幕式、主旨报告和学术报告。出席此次会议开幕式的领导有湖南省交通运输厅党组成员、副厅长罗恒，基建处副处长吕健鸣；湖南省高速公路集团有限公司总工程师周栋梁，建设管理部部长唐承铁；广东省交通运输厅技术顾问、广东省公路学会专家委员会主任陈冠雄，广东省高速公路有限公司副总经理李克文，广东省高速公路有限公司深汕西扩建管理处处长张敦等。会议由湖南省公路学会常务副理事长詹燕主持。

罗恒副厅长在开幕式上作了重要讲话，他表示目前我省公路建设标准化、工厂化、智能化建造水平不高，公路供给能力不足、路网结构不优、服务品质欠缺等短板依然存在，他强调要全面落实创新驱动发展战略，大力推广应用新技术、新材料、新工艺、新设备，进一步提升交通科技化、信息化、智能化水平，全力推动湖南交通运输高质量发展，以实际行动落实党的二十大精神，奋

力当好社会主义现代化建设新湖南的开路先锋。还要对照质量强国的目标，面向未来、整体协调、统筹安排，提出整体最优的改扩建方案，实现安全、便捷、高效、绿色的目标；更要把握好这次机会，认真学习广东省的先进建设理念和成功经验，争取在今后的工作中少走弯路，打造具有湖南特色的平安百年品质工程。

广东省交通运输厅技术顾问、广东省公路学会专家委员会主任陈冠雄代表广东省公路学会对本次会议的召开表示热烈祝贺，他表示深汕西项目充分调研省内外改扩建工程的特点和难点，充分吸收既有改扩建项目工程的管理经验和科技成果，并重点针对改扩建技术空白领域发力，作了诸多创新尝试，提升了工程品质和耐久性。他由衷地祝愿此次会议能促进两省各方交流，互学互鉴、共同促进改扩建工程建设理念和技术水平提升。

湖南省高速公路集团有限公司总工程师周栋梁表示要从安全建造、智慧建造、高效建造、品质建造四大关键问题出发解决当前面临的问题；从以“精益五化”为核心的智能制造入手、加强四新技术的应用，提高建设效率、提升工程品质；要学习广东省的先进理念、技术和成功经验，坚持问题导向、目标导向，安全高效推进高速公路建设工作。

湖南省公路学会理事长詹新华致辞（因身体原因未能亲临会场，由学会常务副理事长詹燕代致）中对各位领导、嘉宾莅临此次会议表示热烈的欢迎和诚挚的感谢，对广东省公路学会和广东省高速公路有限公司深汕西扩建管理处对本次会议的大力支持表示衷心的感谢，也对湖南省交通运输厅长期以来对学会工作的支持表示由衷

地感谢，并对高速公路参建单位和工程建设者的无私奉献、锐意创新和精益建造精神表示崇高的敬意。理事长指出，在党中央、国务院的坚强领导下，交通运输事业综合实力大幅跃升，部分优势领域现代化水平跻身世界前列，迎来了由交通大国向交通强国的历史性跨越，随着社会经济的快速发展，人民群众对交通运输服务品质的需求不断提高，我们交通人责任重大、使命光荣。广东省在高速公路建设管理及建设过程各环节均形成了一批可复制、可推广的优秀成果，为了更好地服务政府、行业和各会员单位，并加强行业交流，促进我省高速公路建设高质量发展，学会特组织此次交流观摩活动，希望通过与广东同行和专家们的深入交流，更完整、准确、全面贯彻新发展理念，促进我省高速公路建设管理和技术水平守正创新，着力推动高质量发展，为湖南“三高四新”战略作出贡献。

广东省高速公路有限公司副总工程师、深汕西扩建管理处总工邱志雄博士在会上以《基于“修旧如新、修旧超新”理念的高速公路改扩建高质量发展的创新管理与实践》为主题做了主旨报告。针对深汕西高速改扩建面临的新形势、新机遇、新挑战，邱总团队践行“安全畅通、品质耐久、绿色环保、和谐共赢”四大理念，提出了基于全寿命周期的科学检测评价修复体系，通过结构耐久性、扩容增效及安全体系三大提升实现了“修旧如新”；通过探索“精益五化（工厂化、标准化、装配化、机械化、信息化）”智能建造新路径，并持续集成、系统创新，打造智慧建管养一体化平台，实现了“修旧超新”；形成了可复制、可推广的高速公路改扩建“广东经验”，成为了全国高速公路改扩建的领跑者。邱总系统

地跟大家分享了使公路“修旧如新、修旧超新”这一全新理念得以成功实现的具体过程和创新成果，相信对我们今后打造自己的品质工程有极大的帮助。

下午的学术报告交流环节共有5位专家分享了他们的创新成果和经验。

中交第二公路勘察设计研究院有限公司主任工程师、正高级工程师陈亚振作的《高速公路改扩建工程交通组织关键技术》学术报告从特征分析出发，解析了高速公路改扩建非常态道路条件下的驾驶行为特征，搭建了基于真实场景的交通流模型仿真平台；建立了基于总体设计的分阶段、分层次和点线面相结合的动态交通组织方法体系，实现了重要路段降级（或失效）时区域复杂网络交通流的有效调控；基于改扩建期间人车路环境的耦合关系，提出了改扩建作业区保通设计速度、横断面布置、中分带保通开口等技术指标体系框架；并基于安全风险理论，构建了改扩建作业区复杂情境下的综合布控、诱导和防护体系，确定了临时交通工程设施的关键技术指标。其成果（《高速公路改扩建期间交通组织设计技术指南》、广东省公路学会团标《高速公路改扩建工程交通组织设计规范》）已有效指导开阳高速、深汕西高速等一批四改八项目的交通组织工作，相信其对我省高速公路改扩建项目交通组织工作必定有良好的指导意义。

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司总经理助理、总工办主任兼集团副总工、教授级高级工程师卢绍鸿的《高速公路改扩建工业化建造设计》学术报告，介绍了他们团队在深汕西改扩建设计中，积极应用工业化、预制装配化

技术，将“管理、设计、施工”一体化融合，并贯彻全过程的设计理念，以及他们在工业化预制拼装桥梁设计、超大跨高品质隧道设计、新型全高度系列装配化挡墙设计等方面的研究思路和创新关键技术，相信对我们也有很大的借鉴意义。

广东省高速公路有限公司深汕西扩建管理处副总工程师刘敏在会上分享了《高速公路隧道扩建与超大断面公路隧道设计智能建造实践与思考》学术报告。刘总团队依托深汕西高速改扩建项目，聚焦超大跨公路隧道改扩建系统难题，结合科研攻关和施工实践，从扩建方案比选和新建隧道对既有隧道的影响分析入手，提出了既有隧道高品质提升改造的措施，并针对超大断面四车道公路隧道进行了专项设计，创造性地提出了“一洞九线”隧道全工序机械化施工和单洞四车道山岭隧道高品质建造成套技术。对于超大断面公路隧道智能建造具有引领作用。

北京支盘地工科技开发中心总经理张国梁向大家报告了《挤扩支盘桩技术及其应用》。张总从技术原理与原创性出发，提出了承载之起源，展示了小直径挤扩支盘桩加固改扩建工程深厚软基的可行性和技术优势，并通过茂湛高速、广东潮汕环线、中江高速、广澳高速、汕头牛田洋快速通道和京津唐高速等一大批改扩建项目实例，介绍了小直径挤扩支盘桩技术在桥梁拼宽、路基桥和软基处理方面的应用场景，及其在隧道工程、岩溶地质桥梁工程及孤石地质桥梁工程等方面的拓展应用。

广东省交通规划设计研究院集团股份有限公司第三设计院副总工程师邝清娴，近年主持完

成《广深高速新塘互通立交交通优化综合利用》，该项目既是广东省“交通强国建设试点”项目，也是高速公路沿线土地综合开发的首个示范性项目。会上邝总作了《TOD 模式下立交改造及土地综合开发》的学术报告，详细阐述了她们团队希望在传统的公路交通行业里利用有效的资源和便利的条件，参考 TOD 模式对高速公路建设进行融合，以便探索盘活存量土地新模式的成功经验和体会，相信对大家也有很大的启发意义。

6 位专家的精彩分享，使全体代表受益匪浅，大家也十分珍惜此次机会，会场全天全员满座并秩序井然，相信会后大家一定会与时俱进，更新理念，拓宽思路，为我省交通强国建设作出新的更大贡献。

5 月 26 日，与会代表们分组前往深汕西改扩建项目工地，桥隧组观摩了“基于大型振动台无人工振捣技术的桥梁预制构件智能制造生产线”、“单洞四车道山岭道全工序机械化施工”、“公路隧道钢拱架全自动加工生产线”和“桩梁

一体化智能造桥机”，路基路面组观摩了“中、小型预制构件全自动化流水生产线”、“乳化沥青自加工生产线”、“基于先进制造设备+智能生产监控平台的沥青路面集料设计化生产线”和“K17 路基路面施工”等工点。现场组织有序、展板清晰、讲解到位、互动热烈，精细化的管理和亮眼的成果令大家印象十分深刻。

此次高速公路新技术交流暨观摩会议虽然只有短短两天，但印象深刻、反响热烈，受到与会者的一致好评。广东同行无私地把深汕西最精华的部分跟我们做了分享，也给我们介绍了他们最前沿的研究成果，大家纷纷表示深汕西高速改扩建工程不愧是交通运输部平安百年品质工程示范项目和交通强国建设试点项目，该项目通过推进研发十项全国首创技术，打造了改扩建领域的“广东样板”，对湖南高速公路建设具有极其重要的学习和借鉴意义。希望通过本次交流，大家都能与时俱进、不断更新理念、开拓思路、为交通强国建设作出新的、更大的贡献。

湖南省公路学会组织参加 2023 年世界交通运输大会

6 月 14 日-17 日，由中国科学技术协会、交通运输部、中国工程院、湖北省人民政府主办的 2023 世界交通运输大会（World Transport Convention，简称 WTC）在湖北武汉中国光谷科技会展中心召开。本次大会以“创新·低碳·智慧·共享——更可持续的交通”为主题，内容涵盖学术交流、技术研讨、成果推广、国际合作、科技竞赛、智库报告与科技成果发布等内容。我会理事长詹新华带队参加并出席了开幕式。

2023 世界交通运输大会由开幕式暨主旨报告会、一带一路 国际交通研讨会、平行论坛、交通科技博览会、科技成果发布、奖赛及特色活动等组成。“主旨报告”环节由 5 位世界交通运输领域知名专家，围绕大型复杂钢结构桥梁智能数字化预拼装技术、碳中和与 20 世纪移动性文明的蜕变、数实融合与产业创新、运用颠覆性创新技术改善交通安全、C-V2X 车路协同赋能智慧交通与智能驾驶等主题，为行业和产业界分享

了相关领域最前沿的科技观点和发展战略趋势；“平行论坛”环节共安排了 261 场平行论坛和 44 场专项活动，近 2000 篇墙报论文、1700 多个学术报告；同期举办的交通科技博览会展览总面积达 2 万平方米，展出 300 余项颇具代表性的成果，聚焦可持续交通、“一带一路”倡议、加快建设交通强国、未来智慧公路工程科技、零碳交通、自动驾驶与车路协同、水中悬浮隧道、真空管道磁浮交通、国际运输与物流、特种道面铺装，以及“双碳”背景下交通与其他产业、学科交叉融合发展等行业和科技界共同关注的重大战略、前瞻性技术问题进行多方面的交流与展示，展现了当前世界交通运输领域最新科技成果、水平及发展动向。

6 月 15 日，湖南省交通运输厅《新时代湖南高质量推进“四好农村路”建设白皮书》（以下简称白皮书）在 2023 世界交通运输大会期间正式发布。湖南省交通运输厅党组成员、副厅长杨广介绍了《白皮书》编制背景过程、篇章结构及主要内容。杨广副厅长表示，湖南省交通运输厅以“一市六县一村”为例，历时一年研究编撰了《白皮书》，全书共 4.5 万字，其中包括理论篇、实践篇、案例篇、展望篇四个部分。其中，理论篇分析总结湖南“四好农村路”的基本内涵及外延，构建湖南“四好农村路”高质量发展的理论体系；实践篇系统总结湖南在组织领导、政策引

导、顶层谋划、高效管理、资金保障、创新发展、城乡统筹、试点示范等方面的工作举措，形成系列可复制、可推广的“四好农村路”高质量发展模式与经验；案例篇着重从市、县、乡村三个层级，推介湖南“四好农村路”建设中的成功模式和实践经验；展望篇阐述了湖南“四好农村路”发展面临的新形势和新要求，描绘了“十四五”及未来一段时期“四好农村路”发展的方向与愿景。

6 月 15 日，在 2023 世界交通运输大会第五届桥梁发展论坛上，由我会副理事长单位湖南省交通规划勘察设计院有限公司为主要完成单位的“杭瑞洞庭大桥”获 2022 年度中国“桥梁工程创新奖”一等奖。

6 月 16 日，在第二届世界交通科技期刊论坛上，由湖南省交通科学研究院、湖南省公路学会、湖南省航海学会主办的期刊《湖南交通科技》，其主编王宏祥被 2023 年度 WTC 期刊工作委员会评为“优秀青年编辑”。

自世界交通运输大会开办以来，大会立足综合性、国际性、创新性和前瞻性，正逐步成为全球交通合作的重要平台，成为多学科、多领域专家学者交流探讨的重要盛会，对于推动全球交通运输高质量发展，促进世界经济贸易稳定复苏具有重要意义。据悉，2024 世界交通运输大会将于 2024 年 6 月在山东省青岛市举行，并向业界同仁发出真挚邀请。

【专委会动态】

湖南省公路学会交通运输职业教育专业委员会在长沙成立

6 月 3 日，湖南省公路学会交通运输职业教育专业委员会（简称专委会）第一次会员代表大

会在湖南省长沙市召开。来自湖南省内高职院校、中职学校和企业会员代表共 40 余人参加了

会议。

会上，湖南交通职业技术学院院长姚利群致欢迎辞，专委会筹备组秘书处汇报了筹备工作情况。会议表决通过了《湖南省公路学会交通运输职业教育专业委员会工作管理办法》，确定了湖南交通职业技术学院为专委会挂靠单位，并选举了专委会第一届委员会。湖南省公路学会理事长詹新华向专委会授牌并寄语专委会：“促进产教融合，服务湖南交通，服务湖南职教”。当选为主任委员的湖南交通职业技术学院路桥工程学院院长彭东黎表示，将创新工作方法，建平台搭桥梁，努力发挥交通职教专委会“职教+交通”

的双重优势，助推职业教育改革创新，助推校企合作协同育人，为湖南交通运输行业高质量发展贡献职教力量。

会议由湖南省公路学会常务副理事长詹燕主持。湖南省交通运输厅科教处一级调研员旷海出席会议并为新当选的专委会委员颁发聘书。李志勇、杜勇立分别代表湖南省公路学会道路专委会、湖南省交通建设工程试验检测协会宣读贺信。湖南交通职业技术学院副院长唐杰军、党委委员王冬辉以及湖南省公路学会环境与可持续发展专委会代表出席了会议。

湖南省公路学会道路专委会会员陈宇亮获“最美科技工作者”称号

近日，2023年中国公路学会“最美科技工作者”获奖名单公布，道路专委会会员陈宇亮博士光荣上榜。

陈宇亮博士是湖南省交通科学研究院有限公司养护与路面工程中心副总工程师。从事公路交通行业二十余年来，他始终坚持面向基层，为解决交通建设一线中的痛点问题不断求索，坚持创新潜心科研，把论文写在三湘大地上，不断提升公路养护技术创新水平。截至目前，已发表论文32篇，专利17项，标准18项，部级工法3

项，先后获得中国公路学会、中国循环经济协会等各类奖励多项，并获“湖南省公路学会第一届十佳优秀工程师”“企业创新达人”等荣誉称号。陈博士带领的湖南交科多源固废资源化利用领域创新团队获评2022年“芙蓉计划——湖南省企业科技创新创业团队”。

在日复一日的探索与钻研中，陈宇亮一步一个脚印，坚守“匠心”本色，不断创新突破，以一项又一项创新成果，印证了一名科研工作者的孜孜追求！

湖南省公路学会《简讯》 二〇二三年第五、六期（总第386、387期）

主办单位：湖南省公路学会秘书处

地址：长沙市天心区书香路658号鑫远微中心2栋9楼

电话：0731-85099266

邮编：410004

投稿邮箱：hnglc2003@163.com
